

## ■日産リーフ「thanks edition」主要諸元

車種	X thanks edition	G thanks edition	X エアロスタイル thanks edition	G エアロスタイル thanks edition
駆動	2WD			
ベース車 車名型式	ニッサンZAA-AZE0			
駆動用バッテリー容量	30kWh	30kWh	30kWh	30kWh
寸法				
全長	4445mm	4445mm	4460mm	4460mm
全幅	1770mm	1770mm	1770mm	1770mm
全高	1550mm	1550mm	1550mm	1550mm
室内寸法 長	2080mm	2080mm	2080mm	2080mm
室内寸法 幅	1460mm	1460mm	1460mm	1460mm
室内寸法 高	1185mm	1185mm	1185mm	1185mm
ホイールベース	2700mm	2700mm	2700mm	2700mm
トレッド 前/後	1540mm/1535mm	1540mm/1525mm	1530mm/1525mm	1530mm/1525mm
最低地上高	160mm	160mm	160mm	160mm
重量・定員				
車両重量	1480kg	1500kg	1480kg	1500kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名
車両総重量	1755kg	1775kg	1755kg	1775kg
性能				
最小回転半径	5.4m	5.4m	5.4m	5.4m
駆動用バッテリー				
種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
総電圧	360V	360V	360V	360V
総電力量	30kWh	30kWh	30kWh	30kWh
原動機				
型式	EM57	EM57	EM57	EM57
定格出力	70kW	70kW	70kW	70kW
最高出力	80kW(109PS)/3008~10000rpm	80kW(109PS)/3008~10000rpm	80kW(109PS)/3008~10000rpm	80kW(109PS)/3008~10000rpm
最大トルク	254Nm(25.9kgf・m)/0~3008rpm	254Nm(25.9kgf・m)/0~3008rpm	254Nm(25.9kgf・m)/0~3008rpm	254Nm(25.9kgf・m)/0~3008rpm
動力伝達装置				
最終減速比	8.1938	8.1938	8.1938	8.1938
諸装置				
駆動方式	前輪駆動			
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式			
サスペンション 前/後	独立懸架ストラット式/トーションビーム式			
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/ベンチレーテッドディスク式			
主ブレーキ 回生協調ブレーキ	電動制御ブレーキ			
タイヤ 前/後	215/50R17	215/50R17	215/50R17	215/50R17

※日産リーフ「エアロスタイル thanks edition」は専用エアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面と干渉する場合があります。あらかじめご承知おきください。●日産リーフ「エアロスタイル thanks edition」は全車持込み登録でオーテック扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)と異なる場合があります。