

Specifications

日産リーフ 主要諸元

車名型式	2WD					
	ニッサンZAA-AZEO					
駆動用バッテリー容量	24kWh	30kWh	24kWh	30kWh	24kWh	30kWh
寸法						
全長	4445mm		4445mm		4445mm	
全幅	1770mm		1770mm		1770mm	
全高	1550mm		1550mm		1550mm	
室内寸法 長	2080mm		2080mm		2080mm	
室内寸法 幅	1460mm		1460mm		1460mm	
室内寸法 高	1185mm		1185mm		1185mm	
ホイールベース	2700mm		2700mm		2700mm	
トレッド 前	1540mm		1540mm		1530mm	
トレッド 後	1535mm		1535mm		1525mm	
最低地上高	160mm		160mm		160mm	
重量・定員						
車両重量	1430kg	1450kg	1440kg	1460kg	1460kg	1480kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名	5名	5名
車両総重量	1705kg	1725kg	1715kg	1735kg	1735kg	1755kg
性能						
最小回転半径	5.2m		5.2m		5.4m	
JC08モード 交流電力消費率(国土交通省審査値)	114Wh/km		117Wh/km		114Wh/km	
JC08モード 一充電走行距離(国土交通省審査値)	228km		280km		280km	
駆動用バッテリー						
種類	リチウムイオン電池		リチウムイオン電池		リチウムイオン電池	
総電圧	360V		360V		360V	
総電力量	24kWh	30kWh	24kWh	30kWh	24kWh	30kWh
原動機						
型式	EM57		EM57		EM57	
定格出力	70kW		70kW		70kW	
最高出力	80kW(109PS)/3008~10000rpm		80kW(109PS)/3008~10000rpm		80kW(109PS)/3008~10000rpm	
最大トルク	254N・m(25.9kgf・m)/0~3008rpm		254N・m(25.9kgf・m)/0~3008rpm		254N・m(25.9kgf・m)/0~3008rpm	
動力伝達装置						
最終減速比	8.1938		8.1938		8.1938	
諸装置						
駆動方式	前輪駆動		前輪駆動		前輪駆動	
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式	
サスペンション 前	独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式	
サスペンション 後	トーションビーム式		トーションビーム式		トーションビーム式	
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式	
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式	
主ブレーキ 回生協調ブレーキ	電動型制御ブレーキ		電動型制御ブレーキ		電動型制御ブレーキ	
タイヤ 前・後	205/55R16		205/55R16		215/50R17	

●交流電力消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。●本諸元のモード走行時における交流電力消費率および一充電走行距離の表示は、「JC08モード」です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■二面図(G) 単位: mm

