



Innovation
that excites

LEAF

日産リーフ

Zero Emission



www.nissan.co.jp

お問い合わせはお近くの販売会社、または右記へどうぞ。

お客さま
相談室

0120-315-232 (携帯・PHSも対応) >> 受付時間 9:00~17:00

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。また、販売会社等からご返答させていただくことが適切と判断した内容は、必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いに関する詳細は、上記「日産自動車ホームページ」に掲載しております。

スピードおさえて、いい運転。シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

●本カタログの内容は2014年10月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●本カタログに掲載されている写真は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。●本カタログに掲載されている写真の一部は合成写真となります。なお、写真の小物類は撮影のための小道具です。

日産自動車株式会社

〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島1丁目1番1号

C3408-4101AAA

走行中のCO₂をゼロに。家庭のスマートな電力に。

2010年12月に発売した「日産リーフ」。

それは、燃料をガソリンから電気に、動力源をエンジンからモーターに替えただけのクルマではありません。

私たち日産は、電気自動車という乗り物に2つの熱い想いを託しています。

ひとつ目が、大気中のCO₂削減への貢献。

100%電気自動車なら、走行中はCO₂を一切排出しません。

ふたつ目が、効率的な電力マネジメントへの寄与。

日産リーフのバッテリーに充電された電気を家中に供給できる「LEAF to Home」を使えば、

夜間に貯めた電気を昼間に使用でき電力需要のピークシフトを可能にします。

万が一の停電時にも日産リーフが非常用電源になります。

日産リーフはゼロ・エミッション社会創造の一翼を担うとともに、

100年を超える自動車史上で初めて、停まっても人と社会へ価値を生み出す大きなイノベーション。

そして、あなたの毎日にも革新をおこす一台です。

今までなかったワクワクを。

100%電気自動車

Nissan
LEAF
リーフ

走行中のCO₂排出ゼロ

100% 電気自動車

日産リーフにはエンジンがなくガソリンを使わないので、走行中の排出ガスはゼロ。CO₂も窒素酸化物も一切出しません。

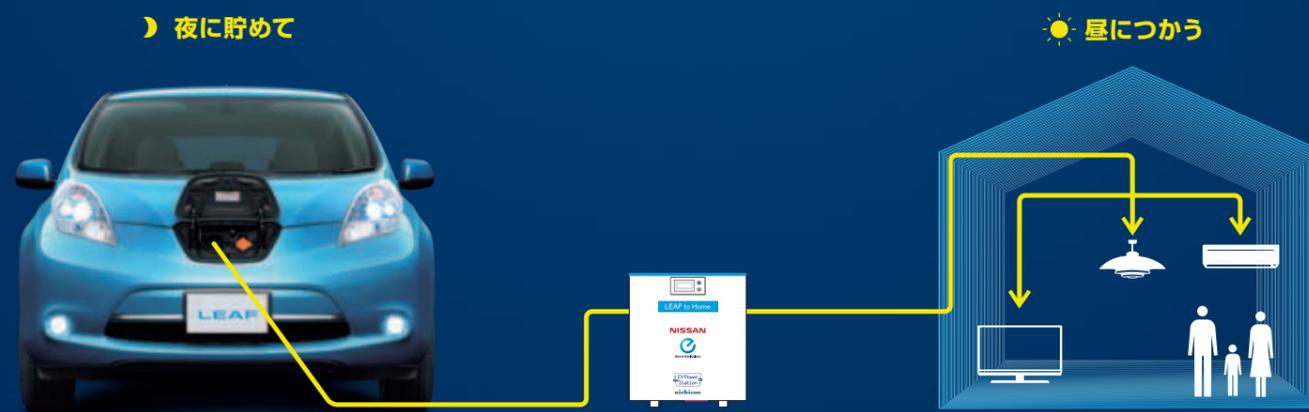


No Tailpipe

日産リーフは暮らしの電源へ

LEAF to Home

日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、分電盤を通じて家庭（オフィス）の電力として使用できる仕組みをLEAF to Homeといいます。



※イラストはイメージ図です。

走行中はCO₂排出ゼロ、停まっているときは家庭の電源になる100%電気自動車、日産リーフ。

EVのグローバルリーダーである日産は、多くのお客さまの声を盛り込み、このクルマに新たな技術を投入、さらに進化させました。

たとえば、大幅な軽量化や回生領域の拡大を図り、JC08モード一充電走行距離を228km*へと大きく延ばしました。

専用ITシステムには、省エネルートの案内や目的地に到着した際のバッテリー残量を予測する新機能を追加。

省電力かつ快適なドライブをサポートします。

お求めやすい新グレードのSもラインアップに加え、より身近になった新型 日産リーフ。

これまでとはまったく違う、新しい暮らし方がはじまります。

*「JC08モード」一充電走行距離(国土交通省審査値)。

●一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。

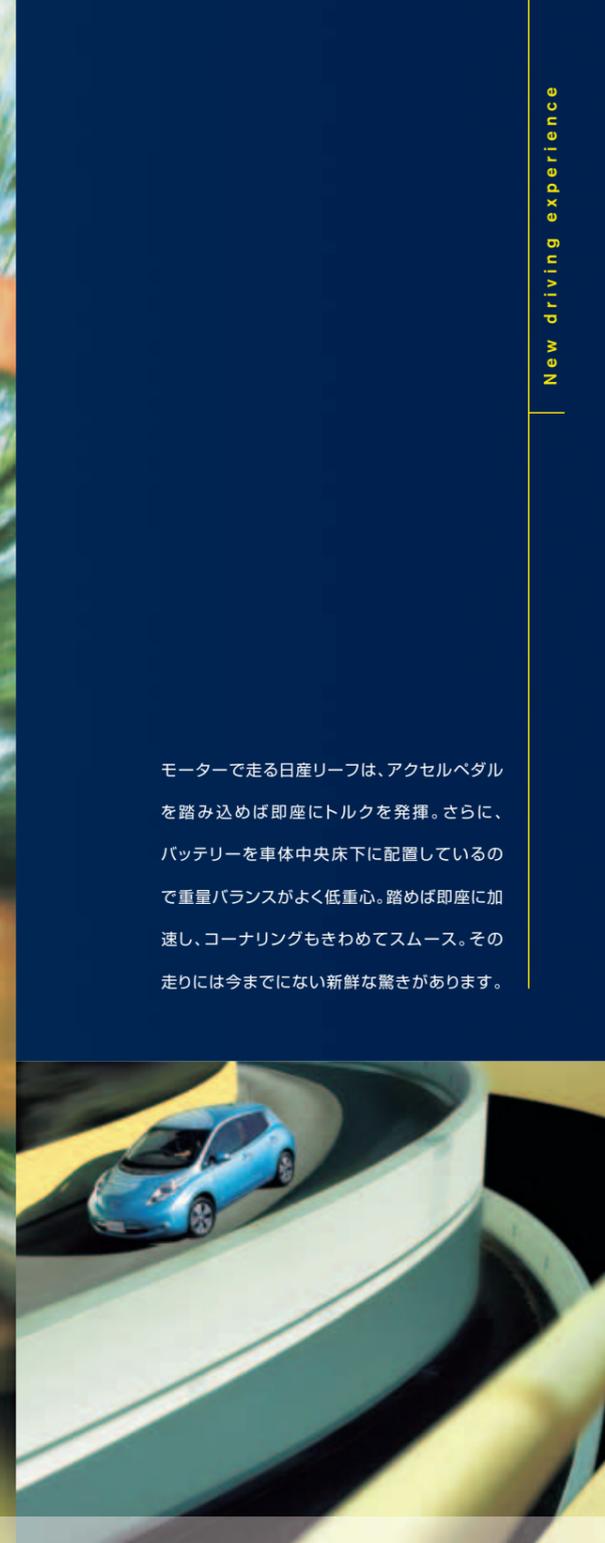


日産リーフは免税。

エコカー減税対象車

2009年4月より一定以上の「排気性能」と「燃費基準」を満たしたクルマを対象としたエコカー減税が始まりました。日産は環境に配慮したエコカー減税対象車「Nissan ECO」(ネコ)シリーズを数多く取り揃えており、日産リーフもエコカー減税の対象です。





Surprising acceleration.
Confident handling.

モーターで走る日産リーフは、アクセルペダルを踏み込めば即座にトルクを発揮。さらに、バッテリーを車体中央床下に配置しているので重量バランスがよく低重心。踏めば即座に加速し、コーナリングもきわめてスムーズ。その走りには今までにない新鮮な驚きがあります。

Relax and Enjoy

加速感が違う。ハンドリングが心地いい。
その走りには、今までにない楽しさが満ちています。



Stay connected.
Anytime.
Anywhere.

Stay connected

離れていてもリクエストに応じてくれる。
日産リーフは、いつもあなたとつながっています。



ITシステムで、あなたの携帯電話やパソコン、iPhone、スマートフォンから、エアコンや充電をコントロール可能。また、航続可能距離の表示や充電スポット検索、さらにエコドライブまで、充実したサポート機能をそなえています。(G/X)

Photo: G。ボディカラーはアクアブルー(3PM)〈#RBJ・特別塗装色〉。ボディサイドステッカーはディーラーオプション。
※画面はハメ込み合成です。

日産リーフに乗り込み、パワースイッチをON。ツインデジタルメーターの点灯とともに、快いスタートアップサウンドがあなたをEVならではの心地よい走りに誘います。また、サウンドとしてはやさしい音で歩行者にクルマの接近を知らせる、車両接近通報装置も採用しています。



Stylish interior.
Innovative design.

先進的デザインとITシステムをそなえたコクピット。
快いスタートアップサウンドがEVの走りへと誘います。

Welcoming
atmosphere



Room to relax.
Room for five.



Room for five

大人5人がゆったりくつろげる空間。
そこには、いつも静かな時間が流れています。



耳をそばだてたり、聞き返したりすることがきつとなくなるはず。モーターで走る日産リーフには、エンジンノイズやエキゾーストサウンドがないからです。大人5人がくつろげる居住空間は、つねに驚くほどの静粛性が保たれています。

Photo: G. 内装色はエアリーグレー(K)。フロアカーペット(バイオPTT繊維使用)はディーラーオプション。
※画面はハメ込み合成です。



A new choice
of color.



Black Leather

内装色には新たにブラックを加え、エアリーグレイとの2色からお選びいただけるようになりました。さらにブラック内装は、車内をラグジュアリーな雰囲気であつみごむ本革シート*をメーカーオプションとして設定。よりいっそう快適なドライブをお楽しみいただけます。

Essence of Black

ブラック内装を加え、インテリアにも選ぶ楽しさが増えました。
肌触りのよい本革シートもご用意しています。

Photo(左):G。内装色はブラック(G)。アラウンドビューモニター+BOSE® Energy Efficient Series+7スピーカー、寒冷地仕様はメーカーオプション。フロアカーペット(バイオPTT繊維使用)はディーラーオプション。*画面はハメ込み合成です。
Photo(右上・右下):X。内装色はブラック(G)。本革シート+ヒーター付ドアミラーはメーカーオプション。フロアカーペット(バイオPTT繊維使用)はディーラーオプション。

*シートメインに本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。 14 / 15

01

New EV Platform

日産リーフは、既存のクルマのプラットフォームを流用するのではなく、

EV専用プラットフォームを開発しています。

モーターとバッテリーというパワーユニットの特性を最大限に活かせば

これまでのクルマとはまったく異なる、EVならではの

操縦安定性を実現することができる考えたからです。

このためリチウムイオンバッテリーを

車体中央の床下に配置し、低い重心と優れた重量バランスを実現。

さらに、車体剛性を従来のコンパクトカーに対して

大幅に高めることでボディの振動を抑制し、

EVならではの静粛性を際立せるとともに滑らかな乗り心地を実現しました。

また、ラミネート構造のバッテリーセルを採用し、

車載レイアウトの自由度を高めることで、

大人5人がゆったり乗れる広い居住空間を実現しています。

【パッケージ】

大人5人がくつろげる広いキャビン 日産リーフは、EVでありながらきわめて実用性の高いパッケージングを実現しています。その基本となるのはEV専用プラットフォームとリチウムイオンバッテリー。EV専用プラットフォームの床下に、スペース効率の高いラミネート構造のバッテリーセルをモジュール化して配置することで、大人5人がゆったりくつろげる居住空間を実現しました。さらに、9インチゴルフバッグ2個*が積載可能なラゲッジスペースも確保しています。
*ゴルフバッグの形状・大きさにより収納できない場合がございます。

Low Position
Lithium Ion Battery

リチウムイオンバッテリーを車体の重心点に低く配置し、前後の重量バランスと重心位置を最適化。優れた操縦安定性と広い居住空間の実現に貢献しています。

No Tailpipe

日産リーフにはテールパイプがありません。走行中の排出ガスはゼロ。CO₂はもちろん、窒素酸化物も一切出しません。

Power Delivery Module & Electric Motor & Inverter

車載充電器やDC/DCコンバーターを一体化した小型で軽量のパワーデリバリーモジュールと、モーター&インバーターをフロントに搭載しています。

【空力性能】

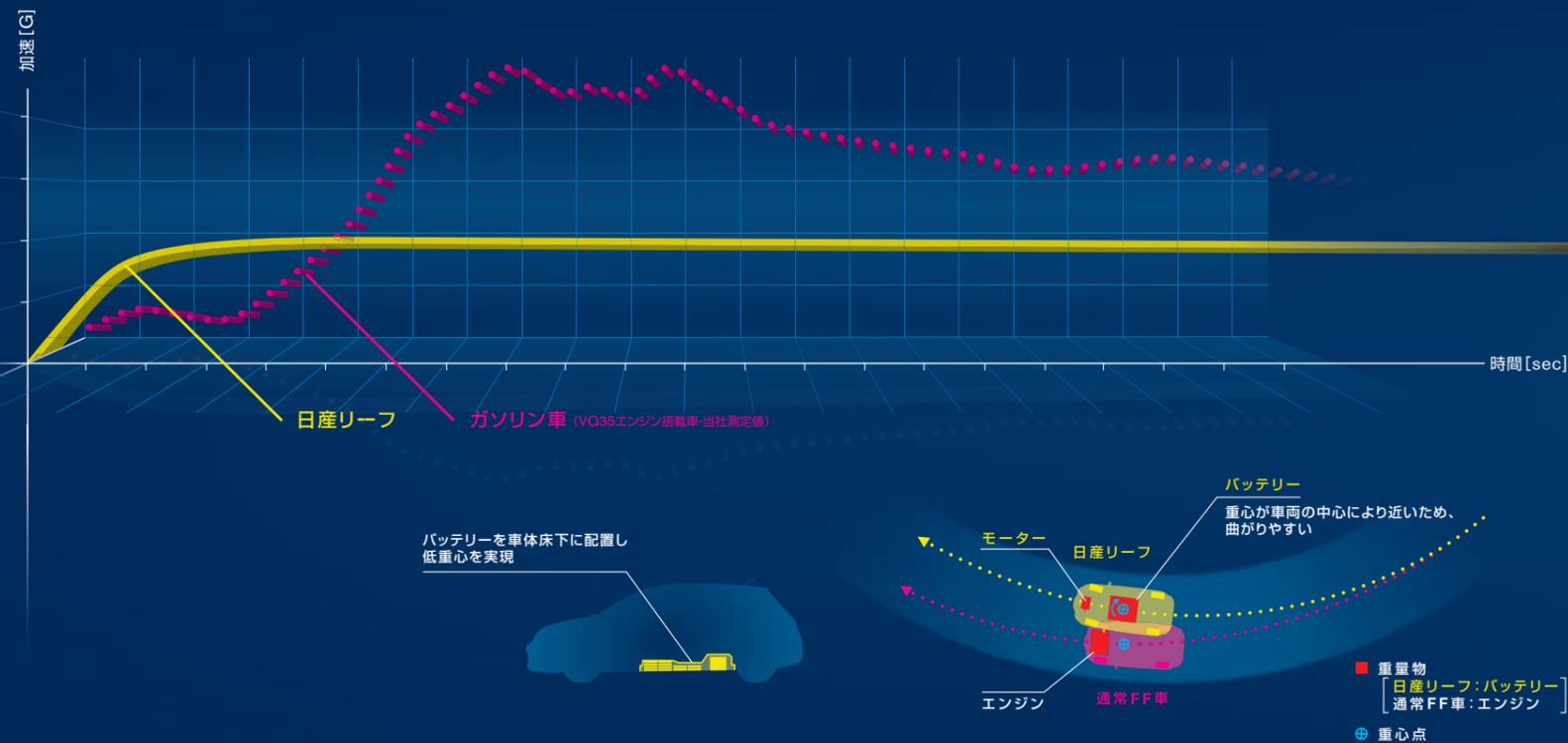
静粛性を高め、低電費に貢献する空力デザイン ドアミラーの風切り音を低減する空気流制御ヘッドランプや、ボディ後方の空気の乱れを整えるボディコーナー形状とリヤルーフスポイラーを採用。さらに、ボディ下面を平滑にできるEVの空力性能を最大限に引き出す大型フラットフロアカバーなどを装備。風切り音を減少することで静粛性を高めるとともに、空気抵抗の低減により電費の向上を可能とします。



02

Performance / Battery / Motor

日産リーフはEV（電気自動車）。その走りは、これまでのクルマとは違う、新しい感覚に満ちています。加速が、ハンドリングが、静かさが違う。モーターとリチウムイオンバッテリーによる異次元の走りを体験してください。



【 走行性能 】 【 モーター / インバーター 】

驚きの加速性能 レスポンス性の高い新設計モーターが、発進時から一気に最大トルクを発生。その発進加速は、これまでに体験したことのない異次元の感覚です。しかも、モーターにはエンジンのような振動がなく、緻密なモーター制御ともあいまって加速フィールは驚くほど滑らか。下り坂でも、新設定のBレンジが音の変化やショックを感じさせずに減速度を発生させ、気持ちよく運転ができます。

驚きの操縦安定性 リチウムイオンバッテリーを高剛性EV専用プラットフォームの中央床下に搭載し、優れた重量バランスと低重心を実現。さらに、正確な駆動力制御を行うことで操縦安定性を向上。ステアリング操作にスッと反応、思うままに走ることができるスムーズなハンドリングが楽しめます。

驚きの静粛性 停車時、加速時、そして巡航時……。すべての場面で日産リーフは圧倒的に静かです。エンジンノイズがないことはもちろん、加速フィールと静粛性のバランスを考慮した精密なモーター制御技術、ボディ各部への低騒音技術の採用などにより、驚くほど静かな居住空間を実現しました。

【 リチウムイオンバッテリー 】

日産リーフの核となるテクノロジー、大容量リチウムイオンバッテリー 日産リーフが採用した大容量リチウムイオンバッテリーは、資源的に豊富で、安定した結晶構造を持つマンガン系正極材料を採用し信頼性を向上。従来のリチウムイオンバッテリー*1と比較して、軽量でコンパクトでありながら約2倍のエネルギー密度を実現しています。また、バッテリーセルにラミネート構造セルを採用することで、シンプルな構造と高い冷却性能を実現して信頼性を向上。バッテリーセルのモジュール化により、車載レイアウトの自由度を高めることで、ゆったりとした居住空間と優れた操縦安定性の実現にも貢献しています。



リチウムイオンバッテリー容量保証*2

エネルギー損失を抑えた高効率モーター 日産リーフはEVとして最適な性能を実現するため、動力源であるモーターを自社開発しました。この三相交流同期モーターは磁気回路の最適化と高巻線密度によりエネルギー損失を低減し、優れたエネルギー効率を実現しています。さらに、減速時の運動エネルギー（タイヤの回転力）を電気エネルギーとしてバッテリーに充電する回生も行い、いっそうエネルギー効率を向上しました。

優れたレスポンスを生み出すインバーター 日産リーフは、バッテリーからの電流を直流から交流に変換し、モーター出力をコントロールするインバーターも自社開発。半導体によるエネルギー損失を低減するインバーター回路と高度な温度管理により、優れたエネルギー効率を実現。また、高レスポンスを実現するインバーター制御技術により、アクセルペダルでのコントロールに即応した、気持ちのいいモーターのレスポンスを実現しています。

*1 2000年2月発売の「ハイパーミニ」に搭載。*2 本保証は正常な使用条件下において新車登録から5年間または走行距離100,000kmまでのどちらか早い方において、ツインデジタルメーターのリチウムイオンバッテリー容量計（P25をご覧ください）が9セグメントを割り込んだ（=8セグメントになった）場合に、修理や部品交換を行い9セグメント以上へ復帰することを保証しています。

※装備・仕様の詳細はP38～39の主要装備一覧をご覧ください。

さらに詳しい情報は
<http://ev.nissan.co.jp/LEAF/>

03

EV-IT Driving Support 1

あなたのEVライフをより快適にするために、日産リーフは専用開発したITシステムを採用。クルマとあなたをいつもつないで、24時間サポートします。

IT System

EV-ITで使用する主要な機能は、専用のZero Emissionボタンで簡単にメニュー表示が可能。使いたい機能にすぐたどり着けます。

- 到達予想エリアマップ
- 充電スポット検索
- 電力消費表示
- タイマー充電
- タイマーエアコン



クルマから離れていても事前に車室内を快適温度に ナビゲーションのタイマーエアコン機能で設定しておけば、出かける前に車内を快適温度にしておけます。急な予定変更や天候の変化があった場合、いつものタイマー時間以外でも乗る前エアコン(リモート)を使えば、すぐにエアコンを起動することも可能です(乗る前エアコン(リモート)で操作しても、ナビゲーションでセットしたタイマー状態は解除されません)。

乗る前エアコン(リモート)_出発時間で予約



臨機応変に出発時間での開始をセットできます。
※一時的な作動であり、タイマーセットではありません。

乗る前エアコン(リモート)_今すぐオン



急に雪が降ってきて早く出発したい時など、タイマー開始まで時間がある場合にも、クルマに行かずに、すぐオンが可能です。

移動中に、車両情報を表示 平均電費や瞬間電費、モーター、エアコンなどの消費電力を表示。エアコンのON/OFFによる航続可能距離の増減も表示します。

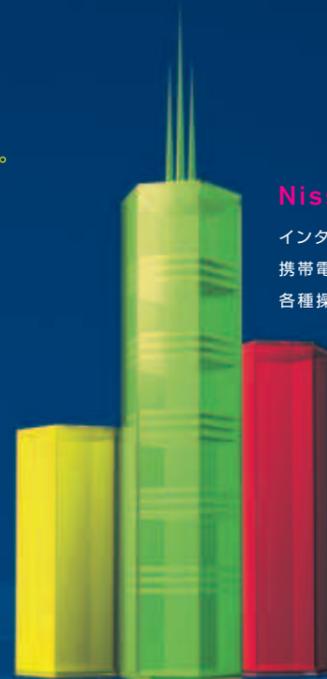


24時間日産EVカスタマーセンターに接続 日産リーフに関するお問い合わせが必要になったとき、ワンタッチで日産EVカスタマーセンターにつながります(本機能はiPhone、Android™アプリケーションご利用の日産リーフオーナー専用のサービスとなります)。



Nissan CARWINGS Data Center

インターネットを利用して、携帯電話やパソコンとクルマをリンク。各種操作や情報通知を可能にしました。



Remote Control

クルマから離れていても携帯電話やパソコン、iPhone、スマートフォンなどからエアコンや充電の設定が可能です。さらに、充電状況やバッテリー状態も確認できます。

- 乗る前エアコン(リモート)
- リモート充電
- バッテリー状態チェック
- 充電停止通知
- プラグ挿し忘れ通知



iPhoneでの表示



携帯電話での表示

※EV-ITリモート操作はインターネット接続可能なすべての携帯電話でご利用いただけます。なお、基本的にウェブページにアクセス可能な携帯電話であればリモート機能を操作可能ですが、一部の携帯電話によってはご利用できない可能性があります。詳しくは、「N-Link OWNERS マニュアルサイト」をご確認ください(<http://n-link.nissan.co.jp/MANUAL/MOBILE/model.html>)。

※EV-ITリモート操作アプリケーションのダウンロードについて iPhone用アプリケーションはApp Storeから、Android™用アプリケーションはGoogle playからダウンロードいただけます。

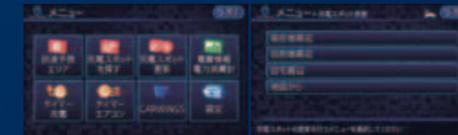
オフィスで、リモート操作で充電を開始 通常、充電ケーブルを充電ポートに挿せば充電を開始しますが、タイマー充電をセットすれば、設定時刻に充電がスタートします。この状態から、すぐに充電の開始が必要になった場合、リモート充電操作で今すぐ充電を開始することができます。



買い物中に、充電停止の通知を受け取る ショッピングの時間を利用して、あなたの日産リーフは急速充電器で充電中。充電が終了すると携帯電話に通知がメールで届きます。また、充電中に何らかの理由で異常停止した際にも通知します。※設定した残量より少ない状態での通知や、終了予定時間より早く通知がきた場合はクルマをご確認ください。



自宅周辺エリアの充電スポットをいつでも最新状態に 自宅周辺エリアの充電スポットは、定期的に自動でアップデートされるため、いつでも最新状態でご利用いただくことができます。



プラグ挿し忘れ通知を受け取る 自宅など、いつも充電する場所で、パワースイッチOFF後一定時間経過しても、コンセントを挿し忘れていたら、携帯電話に通知します。充電場所は最大5ヶ所まで設定可能。通知までの時間も5分～1時間の間で設定できます。



04

EV-IT Driving Support 2

充電やエアコンのタイマー設定、
到達予想エリアの表示、そして、充電スポットの検索……。
EV-ITは様々な機能であなたをサポートします。

停車中に

1 充電とエアコンのタイマー設定が可能

料金の安い夜間帯の充電を容易にする、充電開始・停止時刻の設定が可能です。また、出発時刻を設定すれば、その前にエアコンを動作させ車室内を快適な温度にします。

目的地を探す時に

2 立ち寄り充電スポットを案内

設定した目的地が航続可能距離よりも先にある場合は、ルート周辺の充電スポットを案内します。

3 省エネルギーを表示

電力を消費しやすい山道や高速道路などを避けた、少ない電力で走行のできるルートを表示します。

4 到着時のバッテリー残量を予測*1

目的地に到着した時のバッテリー残量を、ルートごとに推定して表示します。

5 到達予想エリアマップ

残りのバッテリー量での到達予想エリアを地図上に表示します。目的地からの到達予想エリアも表示可能です。

充電スポットを探す時に①

6 充電スポットを地図上に表示

急速充電器設置スポットと普通充電器設置スポットを別々のアイコンで地図上に表示します。

7 充電スポット検索方法を充実

現在地周辺から探す、住所から探す、オペレータで探す、満空情報から探すなど、さまざまな検索方法を設定しています。

8 急速充電器設置スポットだけを表示

急速充電器を設置した充電スポットだけを検索し、自車位置から近い順にリスト表示します。



充電スポットを探す時に②

9-1 充電スポットの満空情報を表示*2

充電スポットごとに利用状況をアイコン表示。充電スポットが空いているのか、使用中か、使用できないのかが事前にわかります。



9-2 充電スポットの詳細情報を表示

急速・普通充電器の有無や、営業時間、定休日などの情報を表示します。

9-3 充電スポットの営業時間外を表示*3

充電スポットの定休日や営業時間を考慮し、利用できない充電スポットは専用のアイコンで表示します。

*3 不規則な営業時間や休日には対応していません。

バッテリー残量が低下した時に

10 充電すべきタイミングをサポート

バッテリー残量で目的地まで到達できない場合、メッセージを表示し充電スポットの検索を促します。

11 バッテリー残量低下で充電スポットを案内

バッテリー残量が低下するとメーターに警告を表示。ナビゲーション画面で周辺の充電スポット検索を促します。

12 さらにバッテリー残量が少なくなると充電スポットを検索

航続可能距離の表示が「- -」になると充電スポットを検索。最終的にはオペレータへの接続案内が表示されます。

13 便利なZero Emissionボタン

到達予想エリアや充電スポット検索・更新、電費情報、タイマー充電・エアコン設定などを呼び出せます。

【EV専用カーウイングスナビゲーションシステム(地デジ内蔵)】 グレード別設定 CARWINGS

EV専用開発されたカーウイングスナビゲーションシステムでは、近くの充電スポットが簡単に検索でき、目的地設定もスムーズです。また、自宅のあるエリアに新たに設置された充電スポット情報は、カーウイングステータセンターを通じて自動的に更新されるのでデータ更新の手間も不要。EVドライブをしっかりサポートします。



1 高精細ワイドVGAディスプレイ_詳細で見やすい地図表示を実現。細かい道路やVICS交通情報も鮮明に見ることができます。

2 ドアtoドア音声案内_出発地から目的地まで音声でルート案内します。

3 ETCユニット*4_インストールメントパネルのデザインにフィットするビルトインタイプです。 グレード別設定

■主なナビゲーション機能

●Bluetooth®対応オーディオ機能/ハンズフリー機能*5/USBメモリーファイル再生

ハンズフリー通話に対応。Bluetooth®対応携帯電話であれば、携帯電話をカバンに入れたまま、ハンズフリーフォンが利用可能。また、USB2.0に対応し、USBメモリーを接続するだけで、オーディオファイル(MP3、WMA)の再生と操作が可能。iPod®にもダイレクトに接続でき、曲名/アーティスト名を表示し、ナビ画面やステアリングスイッチでの操作が可能です。操作メニューもiPod®と同じで、簡単に操作できます。また、充電しながら再生可能です*6。

●オペレータサービス/最速ルート探索・渋滞情報取得

EV専用のカーウイングス専用車載通信ユニット(TCU)が搭載されているので、利用のために携帯電話を接続する必要がありません。必要な時にはいつでも「オペレータ」につながります。また、目的地までの最新の渋滞情報を取得しながら「最速ルート」*7での走行が可能です。

●情報チャンネル/インターネット情報チャンネル

「情報チャンネル」では、ニュース、天気予報、レジャー、食事処案内など100以上のコンテンツがあり、音声読み上げでラジオのように楽しめます。また、インターネット上の情報を活用して、口コミ情報なども知ることができます。さらに、日産リーフでは、電費の傾向がわかる「かんたん電費チェック」や、エコインジケータで表示されるエコツリーの情報をご案内する「ためようエコツリー」を新設しました。*「エコツリー/ECO TREE」は日野自動車株式会社の商標です。

●ドアtoドア音声案内

出発地から目的地に到着するまで、ドアtoドアで、確実に音声でルート案内します。

●音声認識

精度の高い音声認識により、ハンズフリーフォンの操作を便利に行うことができます。

●地デジチューナー標準搭載

12セグ/ワンセグ自動切換え、系列局サーチ機能装備。高精細ワイドVGAディスプレイにより、デジタル放送の高画質が楽しめます*8。

*EVでのカーウイングスサービス(CARWINGS for EV)のご利用にあたり、車両の初度登録年月から5年間は、カーウイングス専用車載通信ユニット(TCU)の通信料金のご負担はございません。EVでのカーウイングスサービス(CARWINGS for EV)のご利用には、日産ゼロエミッションサポートプログラム/日産EV法人メンテナンスサービスにご入会いただくご利用料金がかかります。もしくは、CARWINGS for EVにご契約いただければご利用いただけます。詳しくはカーウイングスお客様センターにお問い合わせください。なお、CARWINGS for EVの通信サービスは、FOMA®網の電波が通じないエリアでは、ご利用いただけません。また、エリア圏内でも電波が通じにくい場所、混雑時はご利用いただけません場合があります。*4 ETCユニットをご利用いただくには、別途、料金決済用「ETCカード」のお申し込みとセットアップ手続きが必要です。ETCは財団法人道路システム高度化推進機構の登録商標です。*5 Bluetooth®ハンズフリー機能はBluetooth®対応の携帯電話のみご利用いただけます。携帯電話によっては、ご利用できない機種がありますので、日産リーフ用Bluetooth®ハンズフリー機能対応携帯電話機種についての案内はN-Link OWNERSサイトにてご確認ください。(http://n-link.nissan.co.jp/MANUAL)。*6 iPod®の対応機種は日産登録車種(http://www.nissan.co.jp/OPTIONAL-PARTS/NAVI_AUDIO/)にてご確認ください。*7 最速ルートは、ルート探索時点で所要時間が最短と予想されるルートを選択するものであり、必ずしも渋滞を回避するものではありません。またVICS情報とその他の交通情報を用いた探索結果であり、必ずしも実際の最速ルートとならない場合があります。*8 地上デジタルテレビの特性上、電波の状態により映像・音声が入り切ることがございます。●カーウイングス/CARWINGSは日産自動車株式会社の登録商標です。●FOMAは株式会社NTTドコモの登録商標です。●BluetoothおよびBluetoothロゴは、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●iPodは、米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。●VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。

Dealer Option

EV専用N'FITナビゲーション(carrozzzeria)
7V型ワイドVGAワンセグTV、CD、Bluetooth®、SD、AM/FMラジオ
2DIN AV一体型メモリーナビゲーション

- 充電スポットの検索・表示が可能*
- 消費電力の少ないエコ・ルート探索が可能*
- 省電力な運転をサポートするエコ・ステータス表示。

*車両装備のEV専用カーウイングスナビゲーションシステムの情報と内容は異なります。また、カーウイングスサービスには対応していません。

*1 バッテリー残量予測は、計算時点での交通情報、エアコン、ルートの道路勾配などの情報から、到着時のバッテリー残量を予測するものです。運転方法などにより、実際のバッテリー残量とは異なる場合があります。また、メーターの航続可能距離表示、ナビの到達予想エリアと結果が異なる場合があります。予測結果は、あくまでも目安としてご確認いただき、余裕をもって充電を行ってください。(予測結果が合わない例) 運転の方法(急な加速減速、法定速度から大きく外れた運転、エコモードの多用など)・エアコンの使用状況の変化・ルート状況の変化(渋滞状況の変化、予測時の走行ルートから変わった場合、未舗装道路の走行など)・車両積載量が多い場合・天候による影響(強風・寒冷・降雪時など)・タイヤによる影響(スタッドレスタイヤなどの標準外タイヤ装着、適正外の空気圧、磨耗など)・大きな外装パーツ装着時(ルーフキャリア・ボックスなど)・バッテリーの容量低下が大きい場合 *2 充電スポットの利用状況が配信されている一部の地域のデータからスタートします。今後の配信は、施設のデータの整備状況によります。

*ディーラーオプションの詳細につきましては、オプションパーツカタログをご覧ください。

*装備・仕様の詳細はP38～39の主要装備一覧をご覧ください。

さらに詳しい情報は
<http://ev.nissan.co.jp/LEAF/>

05

Twin Digital Meter / Equipment

充電状態や出力と回生状態を確認できるほか、エコドライブをアシストする機能もそなえたツインデジタルメーターを採用しました。



Upper Meter

Lower Meter

リチウムイオン
バッテリー温度計

速度

時刻 / 外気温

航続可能距離表示

エコドライブをアシスト、エコインジケーター&エコツリー



A・エコインジケーター 半円状のインジケーターは、その瞬間のエコ状態を表示し、アクセル・ブレーキなどの操作をガイドします。

B・エコツリー 樹木の形をしたエコツリー*はパワースイッチ ON/OFF間のエコ度累積結果を表示。データは日産カーウイングスデータセンターに蓄積され、ナビゲーション/Webにて累計エコツリーを確認することができます。世界中の日産リーフオーナーと電力消費、走行距離などを競える「ランキング」機能もそなえました。

*「エコツリー/ECO TREE」は日野自動車株式会社の商標です。

パワーメーター

モーターの出力と回生の状態を表示します。出力中は白、回生中は緑の円が点灯します。



リチウムイオンバッテリー容量計

バッテリーの容量が低下すると、目盛が減少します。

リチウムイオンバッテリー残量計

バッテリー残量を全容量に対する比率で表示します。

車両情報表示

充電時間やリチウムイオンバッテリー残量の%表示、各種ウォーニングなどに加え、タイマー充電やタイマーエアコンの設定を表示します。



充電時間表示

リチウムイオンバッテリー
残量%表示タイマー充電、
タイマーエアコン
充電コネクタロック確認画面
(パワースイッチOFF時)

Equipment



- フラットパネルセンタークラスター
- 電制シフト:手のひらで包むようにして、手首を軽く動かすだけでシフトできる、まったく新しいマウス感覚のシフト。
- アームレスト付センターコンソールボックス:携帯電話などを置くのに便利な小物トレイ付。
- カップホルダー(フロント:2個)
- ASCD(オートスピードコントロール装置):任意の車速をセットするだけで、自動的に設定速度を維持します。エコモードスイッチも装備されます。 [グレード別設定](#)
- リヤルーフスポイラー(ソーラーセルモジュール付):12Vサブバッテリーへ補充電します。 [グレード別設定](#)
- ラゲッジルーム:シートを倒さなくても9インチゴルフバッグ2個を積載可能*また、リヤシートは6:4分割式。
- トノカバー [グレード別設定](#) *ゴルフバッグの形状・大きさにより収納できない場合がございます。

BOSE® Energy Efficient Series **BOSE**
[メーカーオプション](#)

静粛性の高いEVの特性を活かした、BOSE®の7スピーカーシステム。アコースティック・ウェイブガイド技術を採用したウーファーにより、コンパクトながら豊かで広がりのある音楽が車室内空間に響きます。

アラウンドビューモニター*1*2
[メーカーオプション](#)

フロントエンブレム、サイドミラー、バックドアの4ヶ所に搭載されたカメラで視認しにくいクルマ周囲の情報を映像で映し出し、充電スポットなどへの駐車をサポートします。

上から
まるみえ

トップビュー 縦列駐車時のクルマの位置確認がスムーズ。

*1 モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。*2 車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より速くに表示されることがあります。

室内快適性能「インナーグリーン」INNER GREEN

「クリーンな空気」、「人に(肌に)やさしい」、「清潔、きれい」という3つの視点に立てて開発した、室内環境関連装備を「室内快適性能「インナーグリーン」」と呼びます。

- フライ(シー)ガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドア、バックドア)
- UVカットグリーンガラス(フロント)
- UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)

車室内VOC*の低減 鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、シート、ドアトリム、フロアカーペットなどの部材や接着剤を見直すことで、その揮発量を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の空気質に配慮しています。

* Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物) ● ページ内の緑文字は室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

まったく新しい乗り物だから、 日産リーフには今まで以上の安心を用意しました。

ガソリン車からEV、日産リーフに乗り替える。それは、あなたのカーライフが大きく変わることを意味します。
初めての体験の前には、なんだか不安を感じるもの。でも、心配の必要はありません。
ドライバーサポートからインフラの整備まで、EVに乗る上での不安を取り除くために、日産は全力を注いでいます。

- 1** より航続距離を延ばすための
ノウハウの提供と
サポート機能の充実
- 2** どこへでもEVで
行けるように。
充電インフラの整備
- 3** 快適なEVライフを
サポートする
充実したサービス
- 4** つねに安心して走る
ために安全性、信頼性を
徹底して追求

航続距離

- 1** 日産リーフの航続距離はJC08モードで228km。この航続距離は使い方によって大きく変わります。
そこで、日産リーフのドライバーサポート機能を上手に使えば、効率的に走ることが可能です。

JC08モード
一充電走行距離
228 km

JC08モードへの対応

最近の走行実態を反映したJC08モードで試験を実施し、より実態に即した情報を提供しています。

- 一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。
- 本諸元のモード走行時における交流電力量消費率および一充電走行距離の表示は、「JC08モード」です。

航続距離に寄与する技術・装備。

- 01 回生領域の拡大**
ブレーキ時にタイヤの回転で発電し、その電気をバッテリーに充電する回生制御の性能を向上。エネルギー回収量を増やしました。
- 02 ヒートポンプシステム(省電力暖房システム) グレード別設定**
車室内を少ない電力で効率的にあたためることのできる暖房システムとして、ヒートポンプシステム(省電力暖房システム)を新開発しました。
- 03 クイックコンフォートシートヒーター(運転席・助手席)、後席クッションヒーター、ステアリングヒーター**
からだが触れる部分を直接あたためて体感温度を上げられる装備を全車に標準装備。エアコン使用の抑制につながります。

航続距離をさらに延ばすために。心がけたい3つのポイント。

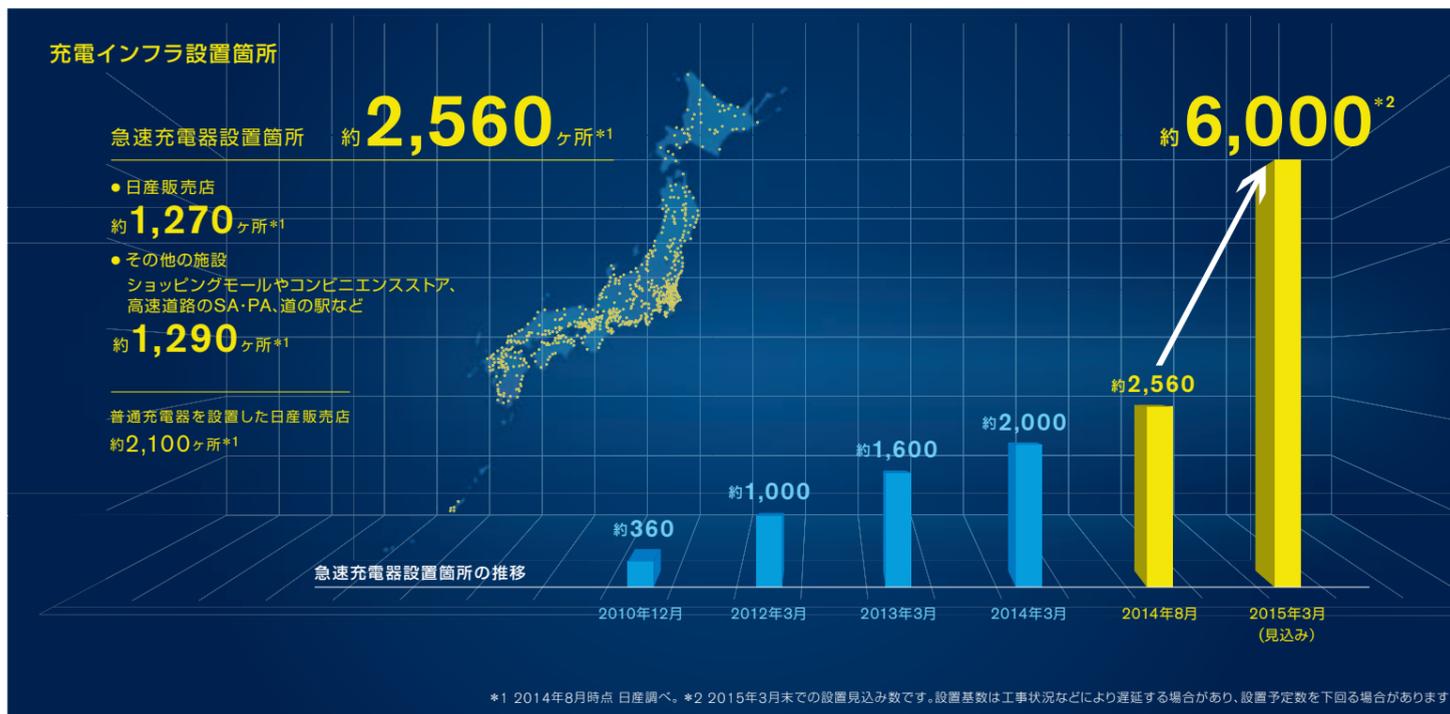
- 01 ゆっくりスタート、やさしくブレーキ。**
エコモードを選択すれば、加速がマイルドになり、制動時の回生エネルギーも増加。空調設定も控えめになるため市街地走行で約6~10%の航続距離の延長が期待できます。


- 02 スピードは、できるだけ控えめに。**
スピードを抑えた運転は、空気抵抗の影響が小さくなるため、より航続距離が延ばせます。空気抵抗は速度の2乗に比例するため、車速が高いほど消費するエネルギーが増加。航続距離が短くなります。
- 03 空調の温度設定も、控えめに。**
EVの航続距離には、エアコンの消費する電力が大きな影響を与えます。空調の温度設定を控えめにしたり送風モードを利用することで、エアコンの消費電力が抑えられるため、より航続距離を延ばすことができます。

充電インフラの整備



日産は充電インフラの整備を積極的に進め、急速充電器を約1,270ヶ所の日産販売店に設置しています。また、商業施設や高速道路なども約1,290ヶ所が設置。急速充電器は、すでに全国約2,560ヶ所に設置されています。設置箇所は今後も増え続け、2015年3月には全国約6,000ヶ所にのぼる見通しです。



日産ゼロ・エミッションファンド

参加者の日産リーフが走行した際に排出されなかった分のCO₂を集約し、経済産業省、環境省、農林水産省の「国内クレジット制度」*3を活用して資金化。その資金を、日本国内の水源地になっている貴重な環境資源である森林保全や、さらなる電気自動車の普及につながる充電設備などの拡大に役立てます。



*3 現在個人名義で「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金」を申請する場合は国内クレジット制度等の事業のどれかに参加の申し込みをする必要があります。*4 ゼロ・エミッションサポートプログラム内のカーウイングスサービスの一環として、ゼロ・エミッションファンドへ日産リーフで走行したデータが連携されます。●カーウイングス/CARWINGSは日産自動車(株)の登録商標です。

日産ゼロ・エミッションサポートプログラム / 日産EV法人メンテナンスサービス

3

便利で安心、しかもお得。ドライブからメンテナンス、そして万一のレスキューまで、あなたの初めてのEVライフをトータルサポートするパッケージです。

日産 ゼロ・エミッションサポートプログラム

EVカーライフサポート、メンテナンスサポート、ITサポート、エマージェンシーサポートの4つのサポートをパッケージ。料金プランは、利用環境に合わせて2つからお選びいただけます。

料金プラン

スタンダードプラン

5年間、月々 **3,000** 円(税別)

4つのサポートに加え、全国4,100基(見込み)の急速充電スポットで充電し放題のお得なプランです。

※お申し込みは新車購入時限定となります。

ライトプラン

5年間、月々 **1,429** 円(税別)

4つのサポートに加え、日産販売店のみで無料充電ができるお手軽なプランです。

※お申し込みは新車購入時限定となります。

プラン比較

ライトプラン	スタンダードプラン
NCS急速充電器都度利用料金 約1,500円/回(税別)	NCS急速充電スポット*1 約2,500基*2が無料
日産販売店での無料充電約1,600基*2 4つのサポート	日産販売店での無料充電約1,600基*2 4つのサポート
	約4,100基*2がいつでも使い放題

スタンダードプランは、ライトプランの料金1,429円/月(税別)+NCS急速充電器での都度急速充電1回分の料金約1,500円/回(税別)とほぼ同額で、約4,100基*2の急速充電器が使い放題です。

4つのサポート

EVカーライフサポート

全国約4,100基*2での無料充電サービス

スタンダードプランへご加入いただくと、1枚の充電サービスカードで、全国約4,100基*2(見込み)の急速充電スポットが、無料でご利用いただけます。

	急充電器*2	普通充電器*3
日産販売店	約1,600基	約2,100基
NCS提携充電スポット	約2,500基	
NCS提携先充電スポット(都度お支払)*4	順次設置拡大	

日産レンタカー利用基本料金70%OFF*5

年間3日まで、日産レンタカーが基本料金の70%OFF*5でご利用いただけます。

※貸出・返却はお客さまのご登録住所と同一都道府県の日産レンタカー店舗のみで、ご利用いただけます。

メンテナンスサポート

6ヶ月ごとの点検+車検

契約期間中の点検や初回車検の料金が月会費に含まれます。EV専門の教育を受けた整備士が担当します。*消耗品の部品代、交換費用、車検時の諸費用は含まれておりません。

EV診断

車検・点検入庫時に、日産独自の診断機を使って「EVバッテリー使い方診断」と「コンピューター診断」を実施。バッテリーにやさしい使い方などをアドバイスします。

ナビゲーション向け情報発信(ハロー・カーウイングス)

クルマの始動時に、通信を通じて車検・点検時期や日産からのお知らせなど、様々なインフォメーションをナビゲーション画面にご提供します。

ITサポート

CARWINGS for EV

日産カーウイングスデータセンターを通じての最新充電スポット更新やおペレータサービスはもちろん、パソコンではドライブの記録やランキング、ドライブ計画なども楽しめます。通信料も含めて契約期間中(5年間)は使い放題です。

N-Link OWNERS(オーナー向けWebサイト)

クルマの状態や販売会社での整備履歴がパソコンで確認できるオーナー向けWebサイトをご用意しました。EV専用のコントロール機能(バッテリーの残量チェック、リモート充電、乗る前エアコンなど)がパソコンから行えます。

エマージェンシーサポート

レスキューコール

万一のトラブルや電欠(ガス欠に相当)時にレッカーなどを手配。最寄りの日産販売会社などをご案内します。

緊急時費用補償

トラブル発生時には帰宅費用やホテル代を補償します。

日産ゼロ・エミッションサポートプログラム

本プログラムは「日産カード会員専用」のサービスです。プログラムへのご加入にあたっては、日産カードにご加入いただくことが条件となります。

月会費には日産カード年会費も含まれています。

*加入時には1,500円(税別)の事務手数料がかかります(ライトプラン/スタンダードプラン)。

*サービスのご利用には一部制限があります。*詳しくはカーライフアドバイザーにお気軽にお問い合わせください。

日産EV法人メンテナンスサービス

高品質の車両メンテナンスにEV専用サービスを付帯してご提供する、日産リーフをご利用いただく法人のお客さま向けのトータルサポートです。

5つのサポート

車両メンテナンス

メンテナンスサービス

契約期間における高品質のメンテナンスサービスをご提供します(車検、点検の整備費用に加え、消耗品の部品代および交換費用を含みます)。

ITサポート

CARWINGS for EV

日産カーウイングスデータセンターを通じて、最新充電スポット更新やおペレータサービスなどドライブシーンを幅広くサポートします。

メンテナンスサポート

ナビゲーション向け情報発信(ハロー・カーウイングス)

クルマの始動時に、車検・点検時期などの情報をナビゲーション画面に提供します。

EV診断

車検・点検入庫時に、日産独自の診断機を使って「EVバッテリー使い方診断」と「コンピューター診断」を実施。バッテリーにやさしい使い方などのアドバイスをします。

EVカーライフサポート

レポートサービス

日産EV法人メンテナンスサービスでは、お客さまのご要望に応じて、走行距離に応じた、CO₂削減データなどをご提供するレポートサービスを受けることができます。

エマージェンシーサポート

レスキューコール

万一のトラブルや電欠(ガス欠に相当)時にレッカーなどを手配します。

より安全なEVであるために

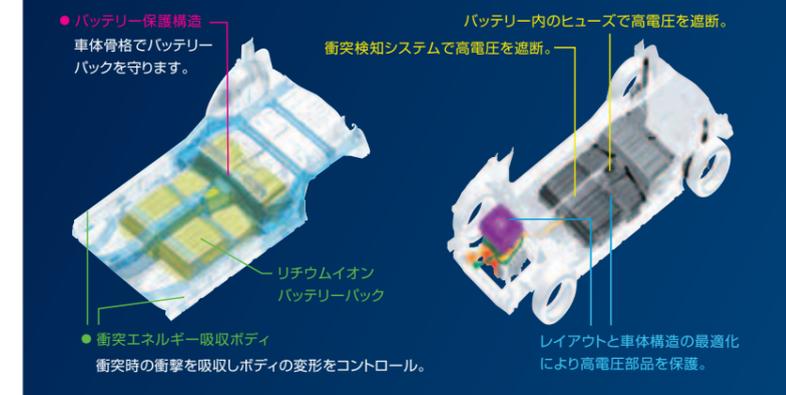
4

今までにないクルマだからこそ、今まで以上の安全性を確保する。いつも安心して使えるEVであるために十分な安全対策を行いました。

バッテリーとモーターを守り、乗る人を守るボディ構造。

日産リーフは、リチウムイオンバッテリーを守る車体構造に加え、バッテリーやモーターなどの高電圧部品には絶縁構造を採用。さらに、万一の衝突の際には、高電圧システムを遮断する構造を採用しています。また、バッテリーの状態をつねに把握し、著しい容量低下や故障を引き起こす要因となる、過電圧、過放電、過熱を防止するリチウムイオンバッテリーコントローラーを搭載しました。

日産リーフの車体構造と絶縁システム



日産リーフは様々な使用環境を想定したテストを行っています。

世界の様々な道々を走るクルマだから、日産リーフは多様な使用環境を想定して徹底した走行テストを行っています。たとえば、氷点下となる寒冷地での始動・走行テストや、冠水した道を走行するような場合を想定したテストを実施。また、床下に配置したバッテリーの安全性を路面段差走行テストで検証。さらに洗車時の高圧洗浄を想定したテストも行い、確かな安全性を確保しました。



● 寒冷地テスト

● 冠水路走行テスト

クルマの接近を歩行者に知らせる車両接近通報装置を採用しました。

きわめて静かに走行するEVに対して歩行者の車両接近に対する認識を向上するため、日産リーフは車両接近通報装置を装備しました。停止状態からDレンジをセレクトし、ブレーキを離すと通報音が始まり、車速が30km/h以上になるとフェードアウト(減速時は25km/h以内)。後退時はRレンジに入れた瞬間から通報音が始まります。また、スイッチ操作により、発生を一時停止させることができます。

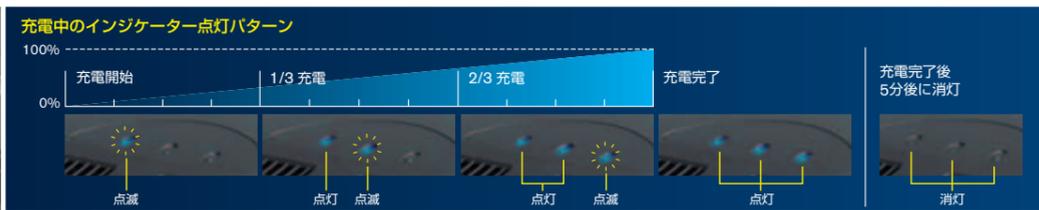


もうガソリンスタンドに行く必要はありません。
日産リーフなら、ご自宅で
毎晩「普通充電」するだけで、いつでも
満充電で走り出すことができます。
外出の際は最寄りの充電スポットを
ナビゲーションで検索。
「急速充電」または「普通充電」をご利用ください。



充電インジケータ

充電中はフード上の充電インジケータが点灯。バッテリーの充電が進むと点灯するインジケータが増加します。



普通充電

充電プラグをコンセントに挿し、クルマの充電ポートリッドを開いて充電コネクタをポートに挿す。
ご自宅での充電の操作はこれだけです。充電モードは、ただちに充電を開始する「即充電」、指定の時間で充電開始/停止する「タイマー充電」、携帯電話やパソコンから充電開始操作ができる「リモート充電」の3タイプがあります。

普通充電(200V 15A)：自宅など



*1 バッテリー残量警告灯が点灯した時点から満充電までの目安。充電時間は環境温度により異なります。

充電コネクタロック機構
充電時は、普通充電ポートと充電コネクタのロックが可能*2です。車内の充電コネクタロックスイッチで、「充電中のみロック」「常時ロック」「常時アンロック」を選択できます。

充電ケーブル (コントロールボックス付)
ポータブルタイプ(200V)
フラットピンタイププラグ

充電ケーブル格納バッグ
充電ケーブルをコンパクトに収納し、ラゲジスペースに固定できます。

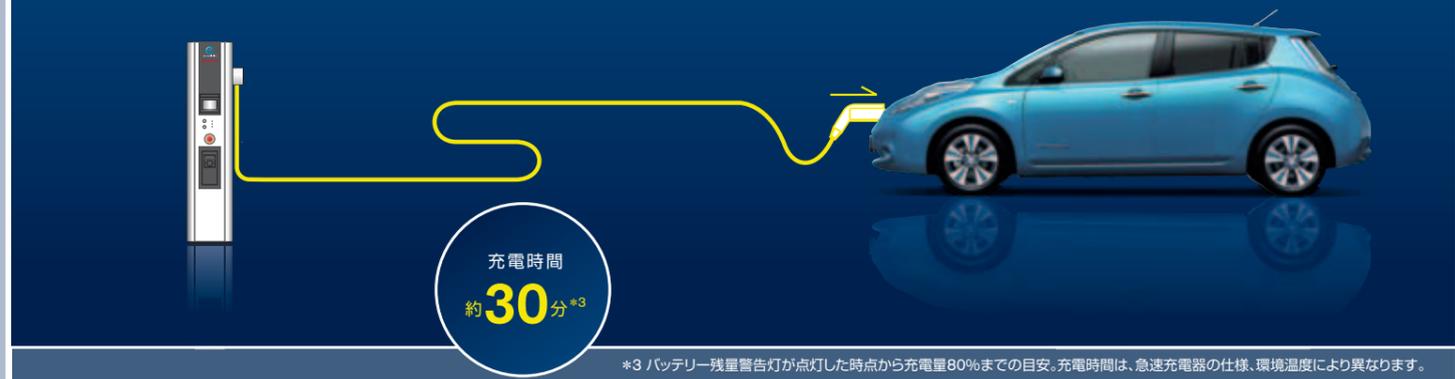
3m 7.5m 15m

*100Vでも充電は可能ですが充電時間が長くなりますので、200Vの充電環境をおすすめいたします。また、充電ケーブル(コントロールボックス付)200V用7.5mは標準装備、200V用3m、15m、100V用7.5mの充電ケーブルはディーラーオプションになります。なお、日産リーフの普通充電ケーブルは、単相100V用/単相200V用ともにEV-PHEV充電用屋外コンセントにのみ対応し、専用配線を用いた電源回路が必要になります。詳しくは日産自動車ホームページをご参照ください。
*2 日産純正の充電コネクタは検証済みです。ただし、すべての普通充電用コネクタでロックを確保するわけではありません。また、車内の充電ポートリッドオープンスイッチまたはインテリジェントキーで、一時的にロックを解除できます。

急速充電

外出先での充電には急速充電が便利です。操作は、充電ポートリッドを開き、急速充電器の充電コネクタを挿し、充電開始ボタンを押すだけ。約30分でバッテリーの80%まで充電が可能で、外出先で買い物や用事をすませている間にすばやく充電できます。また、クルマを離れていても、充電停止通知が携帯電話に配信されるので安心です。

急速充電：買い物先・外出先など



*3 バッテリー残量警告灯が点灯した時点から充電量80%までの目安。充電時間は、急速充電器の仕様、環境温度により異なります。

充電工事&ワンストップサービス

ワンストップサービス(戸建て住宅)

日産リーフを自宅充電するためには、普通充電専用の配線工事が必要です。
日産の販売会社では、お客さまに電気工事業者をご紹介するワンストップサービスを実施しています。



戸建て住宅の充電設備工事について

ご家庭の分電盤から屋外コンセントまで専用線を敷設。ブレーカー容量を確保して漏電遮断機能付専用分岐ブレーカーを設置。さらに、防水仕様コンセントと手元スイッチを設置します。
*接地されたコンセントでないとう充電できません。

● 工事価格/工事期間・時間(戸建て住宅の場合)	株式会社JM(なおいし又兵衛)をご利用の場合
工事期間・時間	2日間・(1日目)現地調査:30分 (2日目)施工:3~4時間
工事価格	95,000円(税抜)

*上記は標準的な工事の場合であり、家屋の状況などにより、価格・工期・内容は異なる場合があります。

分譲済みマンション/賃貸マンションにお住まいの場合

分譲済みマンションの敷地内契約駐車区画への充電用コンセント設置には、マンションの理事会に要望する必要があります。賃貸マンションの敷地内契約駐車区画へ充電用コンセントを設置する場合マンション所有者への要望が必要になります。

賃貸駐車場(月極め、テナントビルなど)をご利用の場合

契約区画に充電用コンセントを設置する場合は、駐車場経営者・ビルオーナー(場合によってはビルの管理会社)に要望する必要があります。

Dealer Option



- 充電ポートカバー
充電中の充電ポートをカバー。雨や雪、ほこりなどの進入による汚れを防止します。
*日産純正の普通充電ケーブルにのみ対応致します。(急速充電ポートを使用するケーブルには対応していません。)
- 普通充電ケーブル(200V 3m/15m、100V 7.5m)
車両に標準搭載されている200V充電ケーブルの長さ違いと、100V用充電ケーブルを設定しています。
- 充電ケーブルホルダー
充電ケーブルの収納に役立ちます。コントロールボックスも収まりますので、スッキリと収納できます。

4R Business

日産リーフに搭載されるリチウムイオンバッテリーは、クルマで使用した後も高い残存容量を持ち、エネルギー貯蔵のソリューションとして二次利用することで、新たな価値を生み出します。日産は住友商事株式会社と共同でフォーアールエナジー株式会社を設立。バッテリーの二次利用を行う「4Rビジネス*」の検討を進めています。

*「Reuse」=再利用、「Refabricate」=再製品化、「Resell」=再販売、「Recycle」=再生の頭文字をとって「4R」

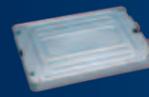
“低炭素”社会へ向けた好循環サイクルの創出

クリーンエネルギーの普及



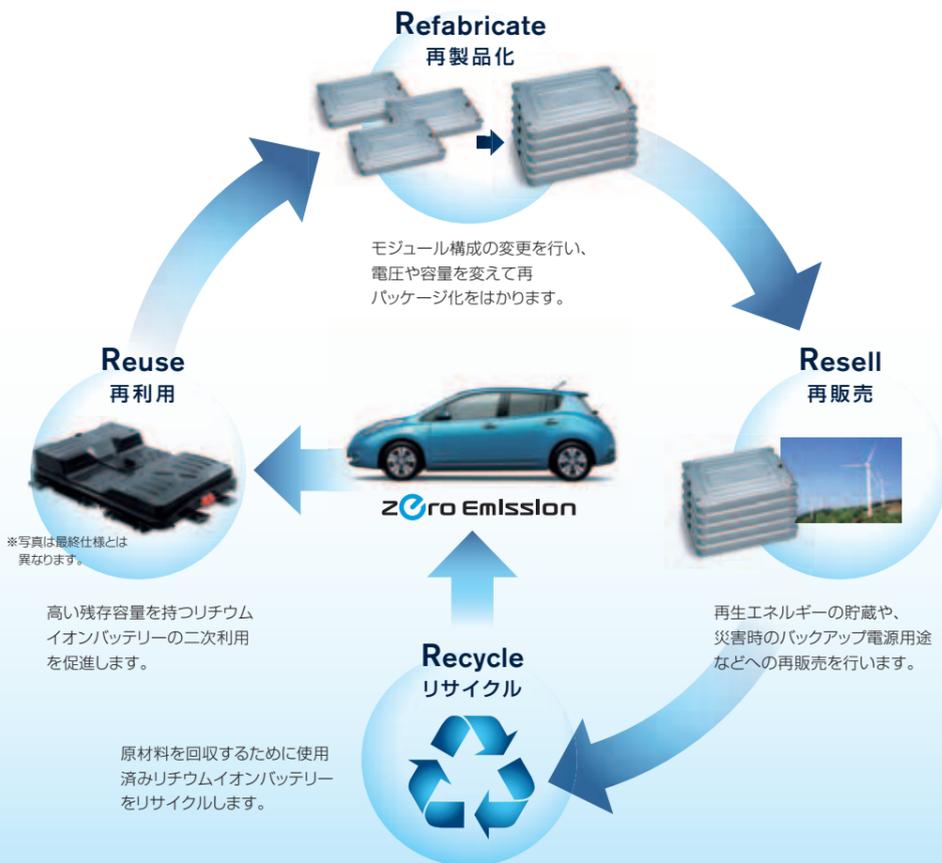
クリーンエネルギーによる充電など、社会インフラへの貢献。

高信頼性バッテリーによる新たな価値の提供



二次利用バッテリーの増加

EVの普及



Ecology

ニッサン・グリーンプログラム

日産は、「人とクルマと自然の共生」を目指して、「CO₂排出量低減」「エミッションのクリーン化」「資源循環」にチャレンジしてきました。そしてこれからも、将来の世代へ誠実に責任を果たし、かけがえのない地球環境の保護に取り組んでいきます。

日産リーフ 環境への配慮

CO₂排出量ゼロ

日産リーフは電気自動車。走行中はCO₂を一切出しません。

排出ガスゼロ

日産リーフは電気自動車。走行中は排出ガスを一切出しません。

テールパイプがないことをご確認ください。

免税措置の適用

日産リーフ*1は免税措置*2が適用されます。

*1 エコカー減税 自動車取得税および自動車重量税：購入時全額免税（自動車重量税は車検1回目も免税）。グリーン税制 自動車税：-75%。

*2 エコカー減税 自動車取得税：2015年3月までの登録車、自動車重量税：2015年4月までの登録車。グリーン税制 自動車税：2016年3月までの登録車（登録の翌年度から1年間適用）。

リサイクル性の向上

クルマの材料製造時、廃棄時の環境への影響も最小限にした電気自動車です。

●さまざまなリサイクル材を積極的に採用しています。

●設計段階から使用済みまでの段階を考えたクルマづくりを行い、リサイクル可能率99%*を達成しています。

*ISO22628に規定されているリカバリー可能率に相当

自動車リサイクル法について

使用済み自動車を適正に処理し、資源の再利用と環境負荷物質を減らす目的で自動車リサイクル法が施行されました。この法律によりクルマの所有者、メーカー、関連事業者それぞれに役割が定められています。2005年1月1日以降、シュレッターダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル適正処理費用としてクルマの購入時にリサイクル料金が別途必要となります。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

環境に関する情報の公開

日産リーフの環境保全への取り組みは、WEBサイトでご覧いただけます。（車種別環境情報 http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/）



- 廃車由来リサイクル材
- 家電由来リサイクル材
- パンパーリサイクル材
- その他リサイクル材
- 塗料付きパンパーリサイクル材
- バイオPETクロス表皮材
- その他リサイクル繊維材

日産の販売会社は全店舗、日産グリーンショップ認定を取得しています。



日産は環境への取り組みの推進を環境大臣に約束し、業界をリードする「エコ・ファースト企業」に認定されました。



Safety



SAFETY SHIELD

「クルマが人を守る」という考え方

通常運転から衝突後まで、クルマが状況に応じて様々なバリア機能を働かせ、少しでも危険に近づけないようサポートし続けます。

いつでも安心して運転できるようドライバーをサポートします。

- オートライトシステム（フロントワイパー連動、薄暮感知「おもしろライト」機能付）**【グレード別設定】**
従来のオートライトシステム機能と比較して、周囲が薄暗くなり始めた薄暮れ時および雨天時にフロントワイパーを使用した際に自動的にヘッドライトを点灯。夕暮れ時や雨天時に自車両を目立たせ、周囲の歩行者やドライバーへの注意を喚起することで、事故低減への効果が期待される、「おもしろライト」機能付です。
- LEDヘッドランプ（ロービーム、オートレベライザー付）**【グレード別設定】**
ハロゲンランプの約2倍の光束でより明るく遠くを照らし、夜間走行時の視認性を高めます。
- バックビューモニター（カラー、車幅/距離/予想進路線表示機能付）**【グレード別設定】**
電制シフトを「R」に入れると、自動的に車両後方がカラーでモニターに表示されます。**【Xグレードはメーカーオプションでバックビューモニターをお選びいただけます。】**
- 高輝度LEDリヤコンビネーションランプ ● リヤ間けつ式ワイパー
- LED式ハイマウントストップランプ ● 車両接近通報装置（Approaching Vehicle Sound for Pedestrians）



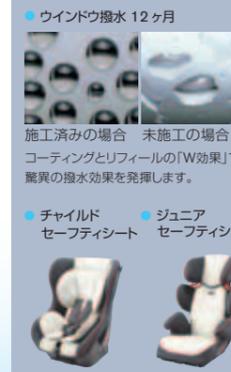
日産自動車はおもしろライト運動を推進しています。
<http://www.omoiyari-light.com/>

危険な状態になりそうなきも安全な状態に戻すようドライバーをサポートします。

- VDC（ビークルダイナミクスコントロール（TCS機能含む））
各種センサーにより、ドライバーの運転操作や車速などを検知し、ブレーキ圧やモーター出力を自動的に制御。滑りやすい路面やコーナリング、障害物を回避する際に発生する横滑りを軽減し、車両の安定性を向上させ、走行時の安心感を高めます。
- EBD（電子制御制動力配分システム）
乗車人数によるブレーキの効きの変化を抑えて安定した制動力を発揮するEBD（電子制御制動力配分システム）に、ABS（アンチロックブレーキシステム）、ブレーキアシストを組み合わせて、万一の際の危機回避能力を高めています。
- ブレーキアシスト ● ABS（アンチロックブレーキシステム）
- 高強度安全ボディ（ゾーンボディ）
高強度キャビンと衝撃吸収ボディで、乗員を守るゾーンボディ（高強度安全ボディ）構造をさらに進化。自車の保護性能と相手車両への加害性の低減を両立したコンパティビリティ対応ゾーンボディを採用しました。衝突時に衝撃吸収ボディがより効率的にエネルギーを吸収。さらにキャビンを強化し、生存空間をしっかりと確保する高強度キャビンを実現した最新の安全ボディです。
- 歩行者傷害軽減ボディ ● 運転席・助手席SRSエアバッグシステム ● 運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム ● SRSカーテンエアバッグシステム ● 運転席2ステージロードリミッター付ダブルプリテンションシートベルト ● 助手席2ステージロードリミッター付プリテンションシートベルト ● 全席ELR付3点式シートベルト
※運転席・助手席SRSエアバッグシステムは万一の前部衝突の際に、シートベルトを補助して乗員への衝撃を緩和する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。運転席・助手席SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。「エアバッグ付車では、助手席にチャイルドシートを後ろ向きに取り付けられない」事や、その他の重要な警告と注意事項があります。詳しくは取扱説明書に記載されておりますので、必ずお読みください。SRS-Supplemental Restraint System（補助拘束装置）

万一衝突が避けられないときに被害を最小限にとどめます。

Dealer Option



G



G 主要装備

(Xをベースに以下の装備をプラス)

- LEDヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付) •オートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付) •フロントフォグランプ •バックビューモニター(カラー、車幅/距離/予想進路線表示機能付) •トノカパー
- プラスマクラスター搭載フルオートエアコン(肌保湿、除菌機能付) •6スピーカー •ETCユニット<ビルトインタイプ>
- リヤルーフスポイラー(ソーラーセルモジュール付) •215/50R17 91Vタイヤ&17インチアルミホイール

Photo : G。ボディカラーはアクアブルー(3PM)<#RBJ-特別塗装色>。内装色はエアリーグレー<K>。
※画面はハメ込み合成です。

X



X 主要装備

(Sをベースに以下の装備をプラス)

- ステアリングスイッチ(オーディオ、ハンズフリーフォン、到達予想エリア、ASCD(オートスピードコントロール装置))(エコモード付) •電制シフト(Bレンジ付) •ASCD(オートスピードコントロール装置) •グローブボックス(ダンパー、照明付)
- シート地(スエード調トリコット)(バイオPET) •ピアノ調ブラック(センタークラスター、センターコンソール、パワーウインドウスイッチフィニッシャー) •助手席シートバックポケット •ヒートポンプシステム(省電力暖房システム) •クリーンフィルター(花粉対応タイプ) •EV専用カーウイングスナビゲーションシステム(地デジ内蔵) •乗る前エアコン(リモート) •リモート充電
- カーウイングス専用車載通信ユニット(TCU[Telematics Communication Unit])

Photo : X。ボディカラーはブリリアントホワイトパール(3P)<#QAB-特別塗装色>。内装色はブラック<G>。
本革シート+ヒーター付ドアミラー、16インチアルミホイールはメーカーオプション。 ※画面はハメ込み合成です。

S



S 主要装備

- 最適配光マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付) •電動格納式リモコンカラードドアミラー
- スタートアップサウンド •インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア・充電ポートリッドオープナー、充電コネクターロック解除機能、作動確認機能付、キー2セット) •オゾンセーフフルオートエアコン •本革巻3本スポークステアリング
- 電制シフト(エコモード付) •グローブボックス(ダンパー付) •シート地(メッシュフラットトリコット) •運転席シートリフター(ラチェット式) •リヤ可倒式シート(6:4分割) •充電ケーブル(コントロールボックス付、200V 7.5m用) •充電ケーブル格納バッグ •タイマーエアコン •タイマー充電 •オーディオレス •4スピーカー •リヤルーフスポイラー •205/55R16 91Vタイヤ&16インチフルホイールカバー •運転席・助手席SRSエアバッグシステム •運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム •SRSカーテンエアバッグシステム •VDC(ビークルダイナミクスコントロール(TCS機能含む)) •車両接近通報装置

Photo : S。ボディカラーはダークメタルグレー(M)<#KAD>。内装色はブラック<G>。
EV専用N FITナビゲーションはディーラーオプション。 ※画面はハメ込み合成です。

Aqua Blue

アクアブルー(3PM)〈#RBJ-特別塗装色〉



Brilliant Silver

ブリリアントシルバー(M)〈#K23〉



Dark Metal Gray

ダークメタルグレー(M)〈#KAD〉



Super Black

スーパーブラック〈#KH3〉



Brilliant White Pearl

ブリリアントホワイトパール(3P)〈#QAB-特別塗装色〉



Radiant Red

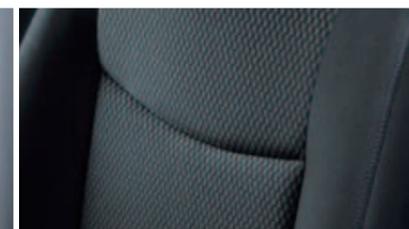
ラディアント レッド(PM)〈#NAH〉



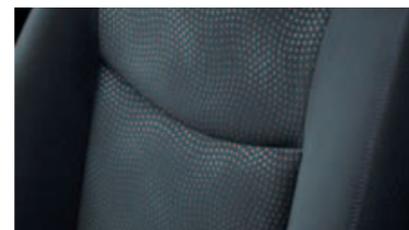
Seat Material



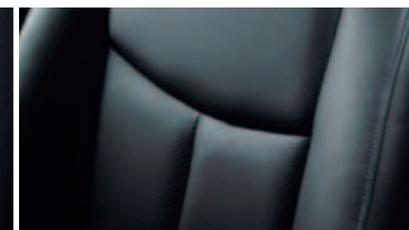
Airy Gray
シート地：スエード調トリコット(バイオPET)



Black
シート地：メッシュフラットトリコット



Black
シート地：スエード調トリコット(バイオPET)



Black Leather
シート地：本革*

Tire & Wheel



215/50R17 91Vタイヤ&17インチ
アルミホイール(17×6.5J)
グレード別設定



205/55R16 91Vタイヤ&16インチ
アルミホイール(16×6.5J)
メーカーオプション



205/55R16 91Vタイヤ&16インチ
フルホイールカバー(16×6.5JJ)
グレード別設定

Color Combination

●:設定あり ▲:メーカーオプション

グレード	S		X		G			
	ブラック(G)		エアリーグレー(K)	ブラック(G)	エアリーグレー(K)	ブラック(G)		
内装色								
シート地	メッシュフラットトリコット		スエード調トリコット(バイオPET)	スエード調トリコット(バイオPET)	本革*	スエード調トリコット(バイオPET)	スエード調トリコット(バイオPET)	本革*
アクアブルー(3PM)〈#RBJ-特別塗装色〉	●	●	●	●	▲	●	●	▲
ダークメタルグレー(M)〈#KAD〉	●	●	●	●	▲	●	●	▲
ブリリアントホワイトパール(3P)〈#QAB-特別塗装色〉	●	●	●	●	▲	●	●	▲
ブリリアントシルバー(M)〈#K23〉	●	●	●	●	▲	●	●	▲
スーパーブラック〈#KH3〉	●	●	●	●	▲	●	●	▲
ラディアント レッド(PM)〈#NAH〉	●	●	●	●	▲	●	●	▲

*シートメインに本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。
●(3PM)は3コートパールメタリック、(M)はメタリック、(3P)は3コートパール、(PM)はパールメタリックの略です。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

グレード別装備	車種		
	S	X	G
視界			
LEDヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付)	◆1	◆1	
最適配光マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付)			
オートライトシステム(フロントワイパー運動、薄暮れ感知「おもしろライト」機能付)	◆1	◆1	
フロントフォグランプ			
プライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドア、バックドア)			
電動格納式リモコンカラードアミラー			
バックビューモニター(カラー、車幅/距離/予想進路線表示機能付)			
バックビューモニター(カラー、車幅/距離表示機能付)(注1)			
アラウンドビューモニター(トップビュー/サイドブラインド/フロントビュー/バックビュー)(注2)			
ヒーター付ドアミラー	◆5	◆3.5	◆2
高輝度LEDリヤコンビネーションランプ			◆3.5
運転席まわり			
本革巻3本スポークステアリング			
ステアリングスイッチ(オーディオ、ハンズフリーフォン、到達予想エリア、ASCD(オートスピードコントロール装置))		エコモード付	エコモード付
ステアリングヒーター			
電制シフト	エコモード付	Bレンジ付	Bレンジ付
足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式)			
インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア・充電ポートリッドオープナー、充電コネクタロック解除機能、作動確認機能付、キー2セット)(注4)			
パワーウィンドウ(全席:耐水タイプ、運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付)			
ASCD(オートスピードコントロール装置)			
ツインデジタルメーター			
車両情報ディスプレイ			
エコインジケーター			
パワーメーター			
リチウムイオンバッテリー残量計/リチウムイオンバッテリー容量計/リチウムイオンバッテリー温度計			
航続可能距離表示			
スタートアップサウンド			
LEDマップランプ			
グローブボックス(ダンパー、照明付)			
グローブボックス(ダンパー付)			
シート/内装			
メッシュフラットリコット			
シート地 スエード調トリコット(バイオPET)			
本革(注5)(注6)		◆3	◆3
クイックコンフォートシートヒーター(運転席・助手席)			
後席クッションヒーター			
ピアノ調ブラック(センタークラスター、センターコンソール、パワーウィンドウスイッチフィニッシャー)			
運転席シートリフター(ラチェット式)			
アームレスト付センターコンソールボックス			
リヤ可倒式シート(6:4分割)			
助手席シートバックポケット			
キッキングプレート(LEDイルミネーション機能付*Zero Emission*ロゴ発光)			
トノカバー			
充電ケーブル(コントロールボックス付、200V 7.5m用)			
充電ケーブル(コントロールボックス付、200V 15m.3m用/100V 7.5m用)			
充電ケーブル格納バッグ			
空調			
オゾンセーフフルオートエアコン(デジタル表示)			
オゾンセーフフルオートエアコン			
プラズマクラスター搭載フルオートエアコン(肌保湿*1、除菌*2機能付)			
ヒートポンプシステム(省電力暖房システム)			
PTC素子ヒーター(5kW)			
グリーンフィルタ(花粉対応タイプ)			
グリーンフィルタ			

全車標準装備	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	ディーラーオプション
<ul style="list-style-type: none"> UVカットグリーンガラス(フロント) UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) 熱線リヤウィンドウ(タイマー付) 防眩式ルームミラー(ダブルピボットタイプ) フロント車速感知無段階間けつ式ワイパー(ミスト機能付) リヤ間けつ式ワイパー(注3) バッテリーセーバー(ルームランプ、ヘッドランプ) 			
<ul style="list-style-type: none"> 車速感知式電動パワーステアリング チルトステアリング 集中ドアロック(バックドア連動) サンバイザー (運転席/パニティミラー、チケットホルダー付、助手席/パニティミラー付) プラグイン表示灯 走行可能表示灯 出力制限表示灯 液晶オド・ツイントリップメーター シフトポジションインジケーター 外気温度計 半ドア警告灯 キー忘れ警報 オーバーヘッドコンソール ルームランプ パワーウィンドウスイッチ照明(運転席) キー連動室内照明システム カップホルダー(フロント:2個) 電源ソケット(DC12V) フロントドアポケット(ボトルホルダー付) 			
<ul style="list-style-type: none"> 前席上下調整式ヘッドレスト 後席上下調整式ヘッドレスト(左右/中央席) 助手席・後席アシストグリップ(ダンパー付) ラゲッジルームランプ 			

グレード別装備	車種		
	S	X	G
オーディオ/ナビゲーション			
EV専用カーウイングスナビゲーションシステム(地デジ内蔵)(高精細7インチワイドVGAディスプレイ、スイッチ/タッチパネル併用操作、ハンズフリーフォン、VICS[FM多重]、ボイスコマンド、Bluetooth®対応、CD再生機能、USB接続、iPod®対応、AM/FMラジオ、AUX端子、MP3再生機能)(注7)			
EV専用N'FITナビゲーション(carrozzeria)(7V型ワイドVGAワンセグTV、CD、Bluetooth®、SD、AM/FMラジオ 2DIN AV一体型メモリーナビゲーション)(注7)			
EV専用N'FITナビゲーション(carrozzeria)(7V型ワイドVGAワンセグTV、CD、Bluetooth®、SD、AM/FMラジオ 2DIN AV一体型メモリーナビゲーション)(注7)			
乗る前エアコン(リモート)(注8)			
タイマーエアコン			
リモート充電(注8)			
タイマー充電			
BOSE® Energy Efficient Series		◆2	◆2
オーディオレス(注9)			
EV専用オーディオ(1CD、AM/FMラジオ、AUX端子)			
VICS(ビーコン)対応キット			
カーウイングス専用車載通信ユニット(TCU[Telematics Communication Unit])(注8)			
4スピーカー			
6スピーカー		◆2	◆2
7スピーカー			
ETCユニット(ビルトインタイプ)(注10)			
外装			
リヤルーフスポイラー			
リヤルーフスポイラー(ソーラーセルモジュール付)			
フロントアンダープロテクター			
サイドシルプロテクター			
リヤアンダープロテクター			
イルミネーション付エンブレム(注11)			
普通充電ポート(充電コネクタロック機構付)			
急速充電ポート			
充電ポートライト			
充電ポートカバー			
メカニズム/タイヤ&ホイール			
205/55R16 91Vタイヤ			
16インチフルホイールカバー(16×6.5J)、インセット:40、P.C.D:114.3(5穴)			
16インチアルミホイール(16×6.5J)、インセット:40、P.C.D:114.3(5穴)			
215/50R17 91Vタイヤ			
17インチアルミホイール(17×6.5J)、インセット:45、P.C.D:114.3(5穴)			
タイヤパンク応急修理キット(スペアタイヤレス)(注12)			
安全			
運転席・助手席SRSエアバッグシステム			
運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム			
SRSカーテンエアバッグシステム			
運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステムレス	◆4	◆4(注6)	◆4(注6)
SRSカーテンエアバッグシステムレス	◆4	◆4(注6)	◆4(注6)
VDC(ビークルダイナミクスコントロール(TCS機能含む))			
ABS(アンチロックブレーキシステム)			
EBD(電子制御制動力配分システム)			
ヒルスタートアシスト			
寒冷地仕様			
後席ヒーター吹き出し口、ヒーター付ドアミラー、不凍液濃度アップ(50%) (注3)	◆5	◆5	◆5

全車標準装備	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	ディーラーオプション
<ul style="list-style-type: none"> ルーフアンテナ(可倒式) 			
<ul style="list-style-type: none"> メッキアウトサイドドアハンドル リヤディフューザー 			
<ul style="list-style-type: none"> スタビライザー(フロント、リヤ) 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ 回生協調ブレーキ 車載充電器(3.6kW) 			
<ul style="list-style-type: none"> 前席ELR付3点式シートベルト 後席ELR付3点式シートベルト(3席) 運転席2ステーションロードリミッター付ダブルプリテンションシートベルト 助手席2ステーションロードリミッター付プリテンションシートベルト 前席上下調整式シートベルトアンカー ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー(後席左右2席) 運転席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー) ブレーキアシスト ブレーキペダル後退抑制機構 LED式ハイマウントストップランプ イモビライザー(国土交通省認可品) 車両接近通報装置 チャイルドセーフティロック 			

◆1~5はそれぞれセットでメーカーオプションです。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。*1 効果には個人差や作動条件により差があります。株式会社総合医学研究所にて試験、イオン濃度25000個/cm³、被験者のこめかみの肌水分量を測定。*2 浮遊菌:約10億の実験空間での38分後の効果。試験結果は実空間での同様の結果を保證するものではありません。(注1)EV専用N'FITナビゲーション(carrozzeria)(2DIN メモリータイプ)装着車のお選びいただけます。標準またはメーカーオプションのバックビューモニターとは仕様が異なります。(注2)ディーラーオプションのイルミネーション付エンブレムを装着した場合はお選びいただけません。(注3)寒冷地仕様のリヤワイパーはスチール製となり形状が異なります。(注4)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。(注5)シートメインに本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。(注6)シート地にメーカーオプションの本革をお選びいただいた場合、セットでメーカーオプションの運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステムレス+SRSカーテンエアバッグシステムレスは最適ではありません。(注7)Bluetooth®ハンズフリー機能はBluetooth®対応の携帯電話のみご利用いただけます。携帯電話によっては、ご利用にできない機種があります。EV専用カーウイングスナビゲーションシステムの日産リーフ用Bluetooth®ハンズフリー対応携帯機種については、N-Link OWNERSサイトにてご確認ください(http://n-link.nissan.co.jp/MANUAL)。カーウイングスサービスをご利用いただくには、日産ゼロ・エミッションサポートプログラム/日産EV法人メンテナンスサービスへのご入会、もしくはCARWINGS for EVへのご契約が必要となります。iPod®の対応機種については、日産鑑針盤にてご確認ください(http://www.nissan.co.jp/OPTIONAL-PARTS/NAVI_AUDIO/)。なお、EV専用N'FITナビゲーションは、EV専用カーウイングスナビゲーションシステムとは仕様が異なります。(注8)カーウイングス専用車載通信ユニット(TCU[Telematics Communication Unit])をご利用いただくためには、日産ゼロ・エミッションサポートプログラム/日産EV法人メンテナンスサービスにご加入いただく必要があります。もしくは、CARWINGS for EVにご契約いただければご利用いただけます。カーウイングスお客様センターへお問い合わせいただき、専用の申込書を手ください。(注9)オーディオレス車にはカバナーは装着されません。ハーネス、アンテナは装着されます。(注10)ディーラーオプションのETCユニット(ビルトインタイプ)は、車両標準装備の仕様となります。(注11)セットでメーカーオプションのアラウンドビューモニターを装着した場合はお選びいただけません。(注12)タイヤパンク応急修理キットは、ラゲッジに収納されています。なお、タイヤパンク応急修理キットの有効期限は3.5年です。3.5年ごとに交換が必要となります。●プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。●BluetoothおよびBluetoothロゴは、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●iPodは、米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。●BOSEは米国Bose Corporationの商標です。●カーウイングス/CARWINGSは日産自動車株式会社の登録商標です。
 表内の緑文字は室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。インナーグリーンの詳細はP25をご覧ください。

Specifications | 日産リーフ主要諸元

■日産リーフ主要諸元

諸元	車種		
	S	X	G
諸元	2WD		
車名型式	ニッサンZAA-AZE0		
寸法			
全長	mm	4445	
全幅	mm	1770	
全高	mm	1550	
室内寸法	長	mm	
	幅	mm	
	高	mm	
ホイールベース	mm	2700	
トレッド	前	mm	1540
	後	mm	1525
最低地上高	mm	160	
重量・定員			
車両重量	kg	1430	1440
乗車定員	名	5	
車両総重量	kg	1705	1715
性能			
最小回転半径	m	5.2	
JC08モード交流電力量消費率 (国土交通省審査値)	Wh/km	114	
JC08モード一充電走行距離 (国土交通省審査値)	km	228	
駆動用バッテリー			
種類	リチウムイオン電池		
総電圧	V	360	
総電力量	kWh	24	
原動機			
型式	EM57		
定格出力	kW	70	
最高出力	kW(PS)/rpm	80(109)/3008~10000	
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	254(25.9)/0~3008	
動力伝達装置			
最終減速比	8.1938		
諸装置			
駆動方式	前輪駆動		
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式		
サスペンション	前	独立懸架ストラット式	
	後	トーションビーム式	
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式	
	後	ベンチレーテッドディスク式	
		電動型制御ブレーキ	
タイヤ	前	205/55R16	215/50R17
	後	205/55R16	215/50R17

●交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、洗滌等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。
●本諸元のモード走行時における交流電力量消費率および一充電走行距離の表示は、「JC08モード」です。

Dealer Option

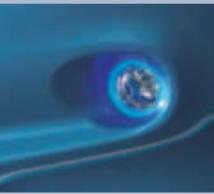
●イルミネーション付エンブレム

スモールランプに連動して青色LED照明が点灯します。エクステリア、インテリアの各所に配置されているEVアイコンブルーに、青いきらめきをコーディネートします。



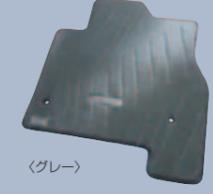
●リングイルミフォグ

スモールランプに連動して切れ目のない鮮やかな青色LEDリングが点灯、フロントマスクを華やかに彩ります。日産リーフ専用仕様として、フォグランプ内のクロームリング部を、車両のヘッドランプリフレクターと同じ青色加飾とし、ゼロ・エミッション車イメージをより高めています。



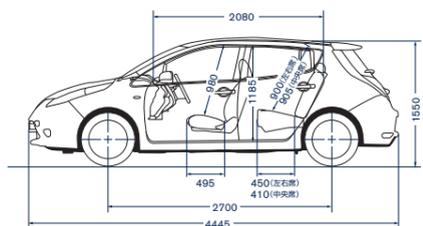
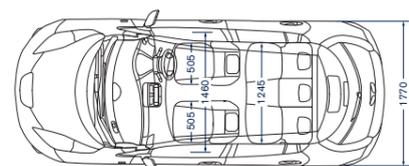
●フロアカーペット
(バイオPTT繊維使用)

植物由来成分素材*を使用した環境に配慮したカーペット。ソフトで柔軟性があり、耐磨耗性にも優れています。
※ブラックもお選びいただけます。



※Bio-PTT: トウモロコシを主原料にした素材が40%含まれています。
※フロアカーペット(消費機能付)もご用意しております。

■二面図(G)



単位: mm

ライフケアビークル Life Care Vehicles

出かける喜びを、一人でも多くの方へ



*日産リーフは、自動車取得税および重量税が全額免税となります。詳しくはP33の「免税措置の適用」をご覧ください。



アンシャンテ 助手席回転シート

電気自動車に、シンプルな回転シートで気配りを。楽に乗り降りできるから、家族にとっても身近な日産リーフです。

X G



Photo: アンシャンテ 助手席回転シート G。オプション装着車。ボディカラーはアクアブルー(3PM)(#RBJ-特別塗装色)。内装色はエアリーグレー(K)。
http://lv.nissan.co.jp/LVCAR/LEAF/SPINFRT/

※助手席回転シートにつきましても、クイックコンフォートシートヒーターが装備されます。
※助手席回転シートはシートスライド機能が装着されません。また座面高はベース車より約28mm高くなります。
※助手席回転シートにはチャイルドシートが装着できません。

ドライビングヘルパー

静かでゼロ・エミッションの
日産リーフドライビングヘルパー。
通勤・通院や買い物など身近なお出かけにフル活用。

X G



Photo: ドライビングヘルパー G。オプション装着車。ボディカラーはブリリアントシルバー(M)(#K23)。内装色はエアリーグレー(K)。
※運転席のシートスライド量が制限されます。(スライド量: 最後端から前方に108mmまで)
http://lv.nissan.co.jp/LVCAR/LEAF/DRIVEGE_E/

電子制御方式のアクセル採用でダイレクトな操作感の、手動運転装置「オーテックドライブギアタイプe」搭載。大きく開くドアや手押し式パーキングブレーキなど使いやすい装備をそろえています。



ライフケアビークル

日産自動車グループでは、生活のいろいろなシーンでお役に立ちたいとの意味を込め、福祉車両を「ライフケアビークル」LV(Life Care Vehicles)と呼んでいます。

●本車両は持込み登録でオーテック扱いとなります。
●お問い合わせはお近くの販売会社、または下記フリーコール(携帯・PHSも対応)へどうぞ。

オーテック
コールセンター ☎ 0120-116-527
>>>受付時間 9:00~17:00 (月~金(祝日を除く))

簡単な操作で55°外向きに回転する助手席と大きく開くドアで、乗り降りもスムーズ。杖をお使いの方、和服をお召しの方やお年寄りにもおすすめです。



■アンシャンテ専用装備一覧

装備	設定車種	X	G
助手席回転シート		X	
助手席アシストグリップ			X
LEDヘッドランプ+オートライトシステム			X
バックビューモニター			X
アラウンドビューモニター+			X
BOSE® Energy Efficient Series+7スピーカー			X
運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステムレス+	(注)		(注)
SRSカーテンエアバッグシステムレス			X
寒冷地仕様			X
車いす固定用ゴムネット			X
リヤバンパープロテクター			X

■アンシャンテ専用装備 (標準装備)
■メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
■オーテック扱いオプション(ご注文時に申し受けます)
■ディーラーオプション

ベースとなる車種の仕様装備については、P38~39をご覧ください。
(注) 運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステムは装着できません。
●BOSEは米国Bose Corporationの商標です。

■アンシャンテ主要諸元

諸元	設定車種	X	G
ベース車 車名型式	ニッサンZAA-AZE0		
全長×全幅×全高	mm	4445×1770×1550	
車両重量	kg	1460	1480
乗車定員	名	5	
車両総重量	kg	1735	1755

運転席マイティグリップ

体重100kgの人がぶら下がる
ほどの強力グリップ。
しっかりつかまって運転席に
安心して乗り込めます。

X 耐荷重100kg



※車いすに座った状態でドア開口上部に手が届くか、事前にご確認ください。ご確認は、リーフ標準車でも可能です。

日産リーフ ライフケアビークルについて
詳しくは日産LVホームページをご覧ください。
LV.nissan.co.jp

LVは、全国の日産販売店で購入できます。LVを常設展示する「LV認定店」では、専任のLVアドバイザースタッフがご来店をお待ちしております。

aero style

視線は、そのスタイルへ。

精悍なデザインの専用フロントエアロフォルムバンパーと、LEDデイトタイムランニングライト。
ブルーが印象的な専用17インチアルミホイール。
さらにサイドとリアのプロテクターが洗練されたシルエットを描き、見る者の感性を刺激する。
一瞬で視線を奪う特別な日産リーフ、スタイリッシュに新登場。

魅力的なフォルムを、魅力的なお求めやすさで。
日産リーフ「エアロスタイル」デビュー



Quality

お客さまがショールームでクルマに触れた瞬間に抱かれる大きな期待。おクルマをお求めいただいたあとにも変わることはない信頼感。このふたつの思いを、私たち日産は大切にしています。お客さまのカーライフ全体を通じて、すべてのシーンで、高い品質をいつも、いつまでもご提供していくために、私たちは活動を続けています。

※画面はハズ込み合成です。

お客さまが見て、触れて感じる「感性品質」へのこだわりが、きわめて高度な製品品質を実現します。

入念なチェックが生み出す確かな製品品質

品質確認のエキスパートが、お客さまの目線で独自の走り込みによる徹底した品質チェックを実施。通常の確認項目に加えて、日産リーフ特有の通信機能や、全国約2,200の日産のお店に整備される充電器の適合の確認等、お客さまのあらゆる使用状況を想定したシミュレーションを実施し、EVライフをサポートするための総合的な品質を確認しています。



厳しい基準をクリアした優れた感性品質

クルマの内装で特に関心の高いメーターには、お客さま調査の結果に基づき、明るくて見やすいブルーとホワイトを配色。さらに、漆黒のピアノの艶感を出したグロスブラックのセンタークラスターフィニッシャーは、上質で美しいコックピットを実現。素材、色調、精度などに厳しい基準を設け、見て、触れて感じる高い「感性品質」を実現しています。



お客さまのEVライフを支える万全なサービス体制

お客さまに快適なEVライフをお過ごしいただくため、特別に受講した専任のカーライフアドバイザーやテクニカルアドバイザー、テクニカルスタッフが総合的にサポート。日産リーフご購入からメンテナンスにいたるまで、お客さまに安心してお乗りいただくための万全なサポート体制を整えています。



アフターサービス

日産のアフターサービスの始まりは、お客さまにキーをお渡しした瞬間から。確かな技術と親身な対応で、ワクワクするカーライフをお客さま一人ひとりにお約束します。

プロフェッショナルによる信頼のメンテナンス		NISSANのクルマを知り尽くした技術力	
サービススタッフが、整備・点検の内容をわかりやすくご説明いたします。	あなたのおクルマをつねにベストコンディションに保つため、日産車の特性を知り尽くした有資格サービススタッフが的確にメンテナンスいたします。また店頭での納車時には、整備・点検内容をわかりやすく説明させていただき、カーライフの安心・快適をサポート。おクルマの整備内容をご理解いただくためにも、ぜひご来店ください。	日産独自の診断機で、的確・迅速に整備・点検を行います。	最先端の電子技術を活用した診断機を使用して、「EVバッテリー使い方診断」や「コンピューター診断」を実施します。最適な整備・点検を行うことで安心をお届けします。

さまざまなニーズにぴったりフィットする豊富な商品群	
<p>定期点検 基本整備 日産ゼロ・エミッションサポートプログラム(新車ご購入時限定販売)</p> <p>便利・快適・お得・安心なEVカーライフのための4つのサポートをご用意しました。契約期間中の5年間は下記のメンテナンスに加え、CARWINGS for EVの通信料も使い放題です。</p> <p>ITサポート、メンテナンスサポート、EVカーライフサポート、ディーラーメンテナンスサポート、6ヶ月安心点検、4ヶ月法定点検、12ヶ月法定点検、初回車検</p> <p>上記入庫時にはEV診断も実施します。</p> <p>※本サポートプログラムは、日産カード会員向けの専用サービスです。日産カード会員でない方は、新たに日産カードのお申し込みが必要です。詳細はP28をご覧ください。</p> <p>マッハプロ車検 お客さまのニーズやおクルマの使用状況に合わせた、最適な整備を選べるスピーディな車検です。</p>	<p>光輝くボディ&ホイール 5YEARS COAT</p> <p>新車のボディの光沢を5年間持続します。日常は付属のメンテナンスキットで簡単お手入れ。●ホイールについては「ホイールコート」をご用意しております。</p> <p>もしもの時にも安心サポート グッドプラス保証</p> <p>新車保証期間終了後も、ほぼ同内容の保証をわずかな負担で延長するお得なプランです。</p>
<p>クリアな視界 ウィンドウ撥水 12ヶ月</p> <p>高い撥水効果が12ヶ月間持続。不快なビビビ音を解消し、油膜の付着防止効果もあります。</p>	<p>お手軽なキズ補修 クイックプロベイント</p> <p>ちょっとしたキズやへこみを、お手軽価格で素早く、きれいに補修します。6ヶ月間の施工保証付です。</p>
<p>清潔な室内空間 室内防臭 ロングタイプ</p> <p>タバコやカビなどのいやなにおいを分解消臭し、室内を清潔に保ちます。</p>	<p>※上記商品は一部取り扱いをしていない販売会社がございます。詳しくはカーライフアドバイザーにご相談ください。※上記商品はグレードにより一部施工できない場合がございます。</p>

●安心して乗りいただくために 国家資格はもちろん、日産独自の教育システムで鍛えられたテクニカルスタッフが、お客さまのおクルマを責任を持って整備いたします。●充実の保証制度 日産では、「一般保証」「特別保証」「錆保証」「リチウムイオンバッテリー容量保証」の4種類の保証制度でお客さまのおクルマを保証いたします。(一般保証)新車登録から3年間、但し、その期間内でも走行距離60,000kmまで。(特別保証)日産が特に指定した部品は新車登録から5年間、但し、その期間内でも走行距離100,000kmまで。(錆保証)乗用車、バン、ワゴン車…表面塗装は3年間、穴あき錆は5年間保証。(リチウムイオンバッテリー容量保証)日産リーフ…正常な使用条件において、新車登録から5年間、但し、その期間内でも走行距離100,000kmまで。尚、おクルマの日頃の点検整備を実施されませんと、保証修理を受けられないことがあります。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。●定期点検を忘れずに おクルマにいつも快適に安心してお乗りいただくために、定期点検をはじめとする「おクルマの健康診断」をぜひ実施してください。(日常点検)お客さまが洗車時や長距離走行前など必要と思われる時期に、お客さまご自身で実施する点検。(定期点検)1ヶ月または1,000km走行時点、6ヶ月または5,000km走行時点の新車無料点検。法律で定められた12ヶ月ごとの定期点検。新車登録時から3年、以後2年ごとの車検。法定点検・車検はもちろん、気になることなどございましたら日産の販売会社にお気軽にお申し付けください。●万一の際、あわてないために 日産販売会社では、自動車保険、JAFへの入会手続きも取り扱っております。安全で快適なカーライフのために、お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

ガソリン車と電気自動車 燃料代比較

ガソリン車が必要とするガソリン代と、電気自動車が必要とする電気代を比較。いまお乗りのガソリン車から電気自動車に乗り替えると、燃料代はこんなに節約できます。

- このページで表示している数値などは特定の車種を示すものではありません。
- 車両購入費用、自宅充電機器、工事費用などが別途必要となります。



*1 自宅で夜間充電した場合。 *2 1,000km走行するために必要なガソリン代「12,071円」-1,000km走行するために必要な電気代「2,026円」。
*3 (1,000km走行するために必要なガソリン代「12,071円」-1,000km走行するために必要な電気代「2,026円」)×12ヶ月。 ※上記はシミュレーションの一例です。

燃料代 節約額早見表 電気自動車に乗り換えるとこんなにオトク！

いまお乗りのクルマから電気自動車に乗り替えるとオトクになる燃料代を、下の早見表でチェックしてみましょう。

- STEP 1 表のAから、いまお乗りのクルマの「燃費」を選ぶ
- STEP 2 表のBから「走行距離」を選ぶ
- STEP 3 AとBの交わった枠の金額が、電気自動車に乗り替えた場合に節約できる燃料代



【例】燃費14.0km/Lのクルマで月1,000km走行する人が電気自動車に乗り換えると、1ヶ月10,045円も燃料代が節約できます。

A	B	走行距離 (km)									
		100	500	1,000	12,000	18,000	36,000	60,000	84,000	100,000	150,000
8.0		1,910円	9,549円	19,099円	229,180円	343,770円	687,540円	1,145,900円	1,604,260円	1,909,834円	2,864,750円
10.0		1,488円	7,437円	14,874円	178,480円	267,720円	535,440円	892,400円	1,249,360円	1,487,334円	2,231,000円
12.0		1,206円	6,028円	12,057円	144,680円	217,020円	434,040円	723,400円	1,012,760円	1,205,667円	1,808,500円
14.0		1,005円	5,022円	10,045円	120,537円	180,805円	361,611円	602,685円	843,760円	1,004,476円	1,506,714円
16.0		854円	4,268円	8,536円	102,430円	153,645円	307,290円	512,150円	717,010円	853,584円	1,280,375円
18.0		736円	3,681円	7,362円	88,346円	132,520円	265,040円	441,733円	618,426円	736,222円	1,104,333円
20.0		643円	3,212円	6,424円	77,080円	115,620円	231,240円	385,400円	539,560円	642,334円	963,500円
22.0		566円	2,827円	5,655円	67,861円	101,792円	203,585円	339,309円	475,032円	565,515円	848,272円

- ガソリン代:資源エネルギー庁調べ、全国ガソリン価格(レギュラー)より算出。(2014年6月~8月の3ヶ月平均)
- 電気代:東京電力「おトクなナイト8」で契約した場合。夜間12.16円/kWh(2014年4月時点)
- 燃費:一般的なユーザー燃費投稿WEBサイトのSクラス(1,500cc)数値より抜粋。
- 電費(km/kWh):バッテリーの「1キロワットアワー」あたりの「走行距離」を示す指標です。
- 本シミュレーションおよび節約早見表は、変換ロス、自己放電ロスを考慮していない理論値です。

みなさまの使い方にあわせたランニングコストシミュレーションはこちら
電気自動車のお得さをご確認ください!

1 WEBシミュレーターはインターネットで検索

電気自動車ランニングコストシミュレーター 検索

http://ev.nissan.co.jp/RUNNINGCOST/



2 無料スマートフォン用アプリは、App Store、Google Playストアで検索

feel electric 検索

http://ev.nissan.co.jp/FEELELECTRIC/

