

# 充電環境ガイドブック

日産リーフを快適にお使いいただくために

この度は、電気自動車(EV)日産リーフのご購入をご検討いただきまして、誠にありがとうございます。  
ご購入・ご使用される前に、充電環境についてお客さまにご確認いただきたいことがあります。  
当ガイドブックをお読みいただき、事前のご準備にお役立てください。

## 充電器設置にあたっては下記情報をご活用ください。

### 充電器設置ガイド情報

#### ◆経済産業省、国土交通省発行の、充電器設置ガイドブック。

「電気自動車・プラグインハイブリッド自動車のための充電設備設置にあたってのガイドブック」  
2010年12月発行  
<http://www.meti.go.jp/press/20101207002/20101207002-2.pdf>

#### ◆CHAdeMO協議会発行の、急速充電器設置・運用に関する手引書。

「電気自動車用急速充電器の設置・運用に関する手引書」 2010年12月発行  
<http://www.chademo.com/jp/pdf/QCtebikiRev1.pdf>

#### ◆日産自動車発行の、電源回路のガイドライン。

「EV普通充電用電源回路ガイドライン」  
[http://ev.nissan.co.jp/LEAF/PDF/guideline\\_charge.pdf](http://ev.nissan.co.jp/LEAF/PDF/guideline_charge.pdf)

### 充電器マップ情報

◆日産自動車 <http://ev.nissan.co.jp/EFFORT/NETWORK/map.html>

◆CHAdeMO協議会 <http://www.chademo.com/jp/index.html>

◆東京都 <http://www.kankyo.metro.tokyo.jp/vehicle/sgw/promotion/charge.html>

◆神奈川県 <http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/f4259/p172221.html>

◆さいたま市 <http://www.city.saitama.jp/www/contents/1277965293244/index.html>

◆中部経済産業局 [http://www.chubu.meti.go.jp/sie/chiyuden\\_conference/evmap/top.html](http://www.chubu.meti.go.jp/sie/chiyuden_conference/evmap/top.html)

◆gogo.gs EVナビ <http://ev.gogo.gs/>

\*2011年10月現在



お問い合わせは下記までお願いいたします。  
お客さま相談室  
0120-315-232 (携帯・PHSも対応)  
受付時間 9:00~17:00

日産自動車株式会社

〒220-8686  
神奈川県横浜市西区高島1丁目1番1号

EVCHLE-11-002-00



SHIFT\_the way you move

# 「まったく新しいクルマ」との暮らしが始まります。

それは、ガソリンをまったく使わないで走るクルマ。

それは、走行中にCO<sub>2</sub>をまったく排出しないクルマ。

日産リーフは、経済的で環境にも配慮した、

みなさんの身近にあるエネルギー、100%電気によって動くクルマです。

## 電気自動車(EV)日産リーフをご購入・ご使用される前に、 ご確認ください。

### 【保管場所】

100%電気で行く日産リーフには、**充電が可能な保管場所**が必要です。そのため**「単相AC200V」または「単相AC100V」(以下、AC200VまたはAC100Vと表記)のコンセント**を設置する電気工事が必要となります。

### 【電力会社との契約、電気工事】

●充電に必要な電力は、AC200Vの場合には約3kWとなり、一般的な契約電圧のAC100V換算で30Aの電流値が必要となります。このため、現在の電気の利用状況によっては、日産リーフを充電するために、**現在の電気契約の変更が必要となる場合があります。**電力会社の「夜間電力を利用した料金プラン」を利用する場合は、電気契約の変更が必要となります。同プランは、昼間の電力料金が高くなりますのでご了承ください。

●**電気工事は、専門の電気工事業者による内線規程\*に基づいた適切な工事が求められます。**また、EV専用の接地付きコンセント・手元スイッチ・専用線および専用線への漏電遮断器付きブレーカの設置など、日産が推奨する仕様に沿った工事を実施してください。(詳細は「EV普通充電用電源回路ガイドライン」にも詳しく記載されておりますので参照ください [http://ev.nissan.co.jp/LEAF/PDF/guideline\\_charge.pdf](http://ev.nissan.co.jp/LEAF/PDF/guideline_charge.pdf))

●**コンセント(充電器)の設置位置については、以下の点にご留意ください。**

- ・日産リーフの給電口(ポート)は車両前方にあります。
- ・充電用ケーブルの長さは7.5mが標準となっています。

### 【充電時間】

メーターの電池残量警告灯が点灯してから満充電までの所要時間は、**AC200Vで約8時間**となります。気温などの条件によって所要時間は、異なる場合があります。日産は、利便性の高いAC200Vでの充電を推奨しています。

\*内線規程:電気工事の設計、施工、維持、検査の基準として、広く電気工事業者等に利用されている代表的な民間規格。

## INDEX

【充電設備工事例】	個人所有の戸建て住宅の場合	04
	分譲マンションの場合	05-08
	賃貸マンションの場合	09
	賃貸駐車場(月極め、テナントビル等)の場合	10
【駐車場タイプ別 充電器の種類】		11
【車庫での充電時の留意点】	充電器具について コンセントについて	12
【車庫以外での充電時の留意点】	急速充電器での充電について AC200Vケーブル付充電器での充電について ポール式充電コンセントやコンセントボックス等での充電について	13
【よくあるご質問】		14-15
【関連サイト】		16



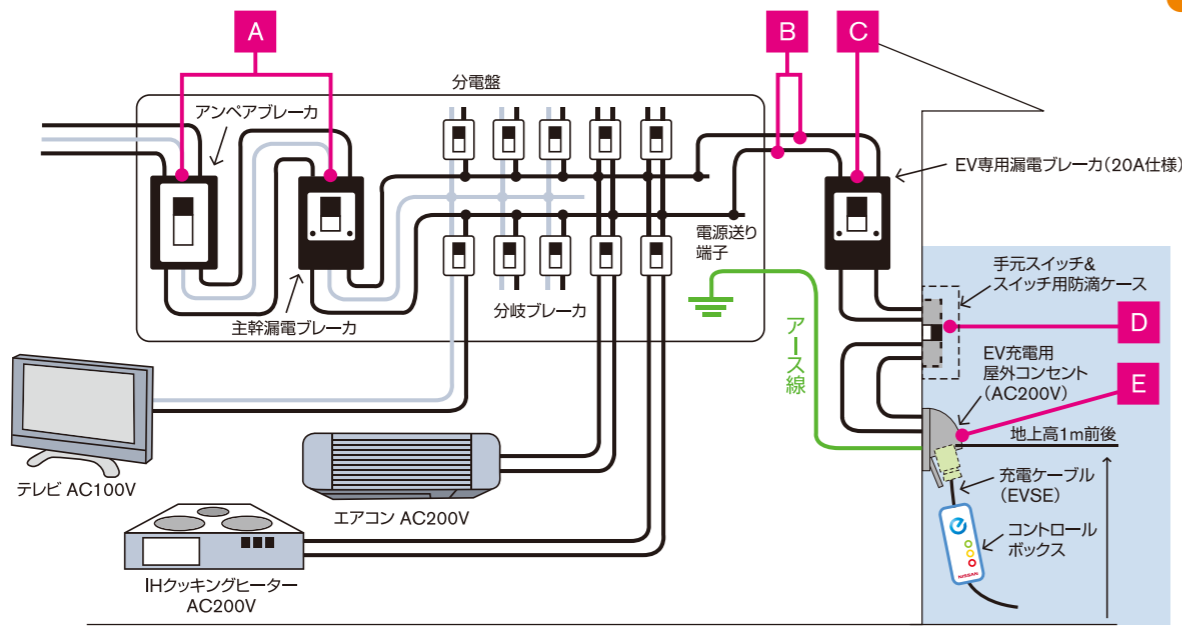


## 充電設備工事の事例

### 個人所有の戸建て住宅の場合

日産は、**電気工事に関する法令（電気事業法など）に基づき、以下の図に示す推奨工事をご案内しています。**詳しくは、日産リーフの情報サイト <http://ev.nissan.co.jp/LEAF/CHARGE/> 内に記載の「EV普通充電用電源回路ガイドライン【日産自動車推奨工事仕様】」をご参照ください。

#### ■推奨工事仕様図（AC200V・コンセント屋外設置の場合）



- A** 日産リーフへの充電に必要な電力を考慮した電気容量を持つ「ブレーカ」の設置
- B** 分電盤からEV充電用屋外コンセント（AC200V）まで専用線（30A仕様）<sup>\*1</sup>を配線
- C** 分電盤の外にEV専用漏電ブレーカ（20A仕様）を設置<sup>\*2</sup>
- D** 手元スイッチ（AC200V/20A）&スイッチ用防滴ケースを地上高1m前後に設置
- E** EV充電用屋外コンセント（AC200V）を地上高1m前後に設置

<sup>\*1</sup> 14ページの「よくあるご質問 2」をご参照ください。  
<sup>\*2</sup> 電源送り端子から分岐、検知感度15mA、100msec、周囲温度は40℃以下を確保。



拡大写真

#### 【注意事項】

- ◆ 本推奨工事仕様は、電気自動車（EV）の普通充電（コンセントによる充電）のための電源回路の推奨仕様です。
  - ◆ 充電時は、充電ケーブル（EVSE<sup>\*</sup>）のプラグをコンセントにつないでから手元スイッチで通電の後、車両の充電ポートにコネクタを接続する手順をお守りください。
  - ◆ 充電終了時または中断する時は、必ず車両のコネクタを先に外してください。その後、手元スイッチで通電を遮断し、プラグをコンセントから抜く手順をお守りください。
  - ◆ 本推奨工事仕様は、「主幹漏電ブレーカ」と「EV専用漏電ブレーカ」の2つで充電中の漏電を検知する信頼性重視の電源回路を採用しています。なお、状況によっては、「EV専用漏電ブレーカ」よりも「主幹漏電ブレーカ」が早く漏電を検知する可能性があり、このときは住宅全体も停電しますので、予めご承知おきください。
  - ◆ 日産自動車および日産販売会社は当該設置工事について、いかなる責任も負うものではありません。
  - ◆ 本推奨工事仕様は、2010年12月現在のものであり、内容は予告なく変更される場合があります。
  - ◆ 寒冷地で屋外にコンセントを設置する場合は、12ページもご覧ください。
- <sup>\*</sup> EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) : 電気自動車用の充電ケーブル



### 分譲マンションの場合

日産自動車は、大手マンションデベロッパーである「大京」と大京のグループ会社で大手マンション管理会社「大京アステージ」との実証結果（資料1）から、既築分譲マンションで電気自動車用充電インフラ設備（以下「充電器」）を設置するにあたっては、マンション管理組合の理事会様が中心となり、区分所有法に則し、かつ合理的な運用方法に基づく設置プラン策定が必要であるとの結論に至りました。以下で、設置プランの策定プロセスと検討内容を、実証事例を交えて説明いたします。

#### 資料1

詳しくは、日産自動車の広報リリース [http://www.nissan-global.com/JP/NEWS/2011/\\_STORY/110310-01-j.html](http://www.nissan-global.com/JP/NEWS/2011/_STORY/110310-01-j.html) をご覧ください。

#### ■ 設置プラン策定のプロセス

##### 1. 理事会による検討体制の確立と居住者の意識調査

電気自動車の購入を検討されている区分所有者（以下、居住者）からの直接の相談や、理事会において充電器設置に関する議題があがった場合、検討体制を整えることから始めます。

次に居住者全員を対象に、充電器設置に関する意見をアンケートなどの手法で調査します。その際、**電気自動車の充電方法や充電器の基礎知識や今後の電気自動車普及予測（資料2）、国・地方自治体による補助制度、充電器設置のおおよその費用（資料3）など、検討に必要な情報提供が重要です。**

また、**規約や使用細則など区分所有法に基づく検討内容に際しては、マンション管理会社の支援を仰ぐことも重要です。**なお、日産と大京グループとの実証時には、アンケートに協力いただいた275世帯の約70%の世帯が、将来電気自動車の購入を検討するとの結果を得ており、充電器整備のニーズが高まることが予想されます。

#### 資料2

経済産業省『次世代自動車戦略2010』によると、政府による積極的な普及支援策（購入費補助、税制措置、インフラ整備）が実施されることを前提にした、電気自動車、プラグインハイブリッド車の普及目標は、2020年に15～20%、2030年に20～30%と定められています。

#### 資料3 おおよその設置費用例

	ケース①	ケース②
設置場所	機械式駐車場	地下平置き駐車場
設置形態	パレット上にコンセントボックス設置	壁付けコンセント設置
設置台数	1台	2台
配線・配管方法	埋設（一部露出）	露出
配線・配管距離	約30m	約55m
工事費用	約70万円	約85万円

<sup>\*</sup>日産と大京の実証実験などより。物件などにより異なりますのでご注意ください。



## 充電設備工事の事例

### 分譲マンションの場合

#### 2. 電力容量の把握

共用電力（電灯契約）について、電力会社との契約電気容量と実使用電力量の最大値から電気自動車の充電に利用できる電力容量を調査する必要があります。**一般に電気自動車は1台当たり、約3kW（電灯の契約単位でkVA）程度の電気容量（単相200V）が必要になります。**調査の結果、**電気自動車に利用可能な電力容量が不足している場合は、電力会社との契約の変更およびそれに伴う配線や受変電設備の見直しが必要になります。**

#### 3. 設置・運用プラン立案

電力容量の調査結果、駐車場形態および空き区画状況などを考慮し設置・運用プランを検討します。

A案 電気自動車購入予定の契約区画1台ごとに充電器を設置する

B案 空き区画を電気自動車専用の充電共有区画とし、充電器を設置する

など、様々なプランの立案が可能ですが、**管理規約および駐車場などの使用細則の変更についての検討も必要になります。**

充電器は、駐車場形態にあったタイプを選択します。

#### 4. 設置費用の見積もり

検討項目は

1. 充電器（コンセント）
2. 配線（配線長さは電圧降下を考慮します）とそのための壁貫通処理や、地中埋設、壁設置などの配管
3. 充電器のための遮断器（ブレーカ）およびそれを保護する盤
4. 共用部分電盤の改造
5. その他、建築関係工事

などが想定されます。電気工事の知識がある施工会社に見積もりを依頼します。

#### 5. 設置費用の負担

設置費用負担方法について検討します。分譲マンションでは区分所有法に則りますと、工事費は、全額管理組合が負担するのが一般的です。日産と大京グループとの実証時の居住者調査でも『充電設備を建物の資産価値として認め管理組合などが負担』という回答が一番、次いで『電気自動車の所有者にも一部負担』が続きます。**理事会は、見積もり額を考慮し、合理的で公平性のある費用負担案を検討します。**

#### 6. 充電にかかる電気料金および充電器にかかるメンテナンス

**電気自動車の充電にかかる電気代の徴収は、法的に問題ありません。**これにより、管理組合は、電気代を徴収できます。**徴収方法には、使用した電力量に応じて徴収する従量制と、使用した電力量にかかわらず一定額を徴収する定額制とがあります。**

従量制は計量法に合致した計測メーターの利用や電力量の算定など徴収のための方策が別途必要です。定額制では走行距離を目安に一定額を施設使用料などの名目で徴収することにより、運用上の対応は不要です。ただし、走行距離の長短による不公平感の排除などの配慮は必要です。充電器のメンテナンスコストは、上記施設使用料などに上乗せすることで対応します。（メンテナンスコストはそれぞれ異なりますので充電器メーカーにご確認ください）

#### 7. 理事会での設置プランの承認

以下を**理事会で最終的に承認し、組合総会へ提案します。**

1. 工事の発注
2. 規約の変更、使用細則の制定など（費用などの考え方、区画の利用方法など）
3. メンテナンス契約の変更など

#### 8. 組合総会での決議

工事の発注、使用細則の制定、およびメンテナンス契約の変更は普通決議（過半数以上の決議）ですが、電気自動車用充電器の整備プランは、基本的に規約の変更となりますので、区分所有法上、特別決議（3/4以上の決議が必要）となります。

#### 9. 工事および運用開始

総会決議後、工事の日程などを調整し、工事着手。

充電器設備などを施工会社から管理組合が引き取り、その後、運用開始となります。

#### 10. まとめ

電気自動車の普及が予測される今、既設の分譲マンションにおける充電環境の整備は、**居住者の電気自動車選択の可能性を広げるだけでなく、マンションの付加価値そのものであり、将来の資産価値の向上も期待できる**ことから、理事会の皆さまの積極的なご検討をよろしくお願いいたします。

## Q&A

**Q1** 機械式駐車場ですが設置は可能ですか？

**A1** **可能です。**管理会社などを通じ、現在設置されている機械式駐車場メーカーにお問い合わせください。

**Q2** 充電器の設置に、補助はありますか？

**A2** **経済産業省から充電器本体（機種に制限あり）への補助があります（平成23年度9月現在）。**詳細は、<http://www.cev-pc.or.jp/NGVPC/subsidy/index.html> をご覧ください。また、自治体からの補助がある場合があります。お住まいの各自治体へお問い合わせください。

**Q3** 急速充電器の設置は可能ですか？

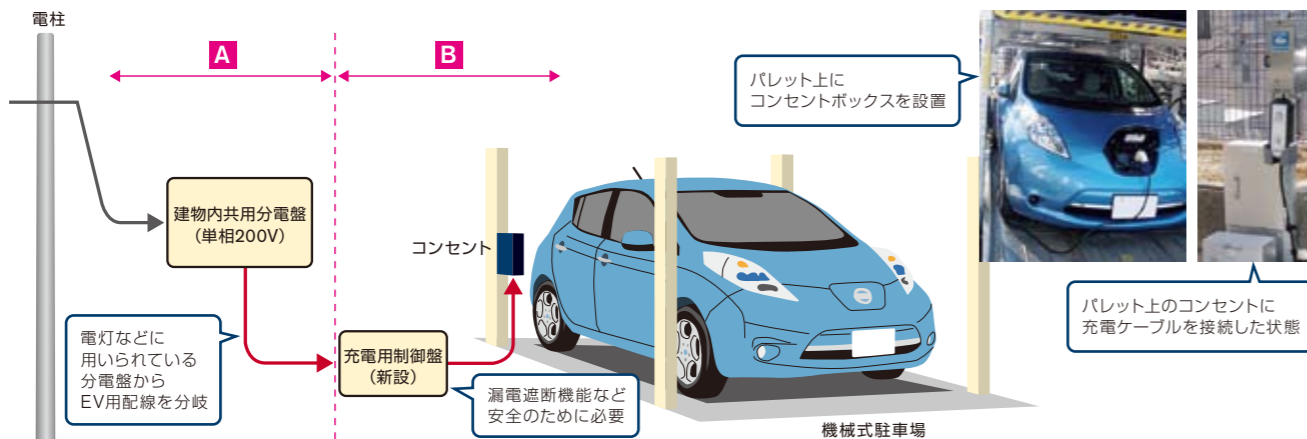
**A3** 設置には20kW～50kW程度の電力が必要となり、**共用部の電力では多くの場合足りません。**したがって、集合住宅では200Vによる充電環境の整備を優先してご検討ください。



## 充電設備工事の事例

### 分譲マンションの場合

#### ■設置事例 (日産一大京の実証実験から)



#### 設置プラン

- ①対象物件に機械式駐車区画1台の空き区画有り。
- ②複数の居住者が将来電気自動車の購入を検討しているアンケート結果。
  - 上記から空き区画を充電専用区画として複数の電気自動車で共用利用とする案で理事会にて決定。ただし、煩雑な運営方法になることを考慮し、利用可能台数を3台までとした。
  - 管理会社または施工会社に電力容量調査を依頼。4kWの余力確認。
  - 電力会社の契約変更なしで工事可能と判断。

#### 設置費用の見積もりと費用負担

施工会社から工事費70万円の見積もりを取得。  
 管理会社に共用部の区分について確認。充電用制御盤(コンセントのブレーカが入った盤)で区分が分かる。

**A** 共用分電盤～充電用制御盤: 共用部分

**B** 充電用制御盤～充電器: 共用部の専用使用部分

上記の判断から、70万円を均等に2つに分けて、**A** については管理組合、**B** については利用者(受益者)負担の概念を導入。

→形式上は、全額管理組合が工事費を負担。ランニングによる徴収に基づき施設利用料で均等に分けた半分を償却年数で徴収する考え方(35万円÷運用台数÷償却年数)で定額料金を決定。

#### 管理規約の変更および使用細則

管理会社に相談し、理事会にて提案された内容に基づき、管理規約の制定および使用細則について、提案依頼。また、あわせて各設備のメンテナンス関連契約についても確認依頼。管理会社から区分所有法に則った管理規約の変更案、使用細則案、およびメンテナンス関連契約内容を確認し、理事会にて承認。総会にて特別議決を経た。

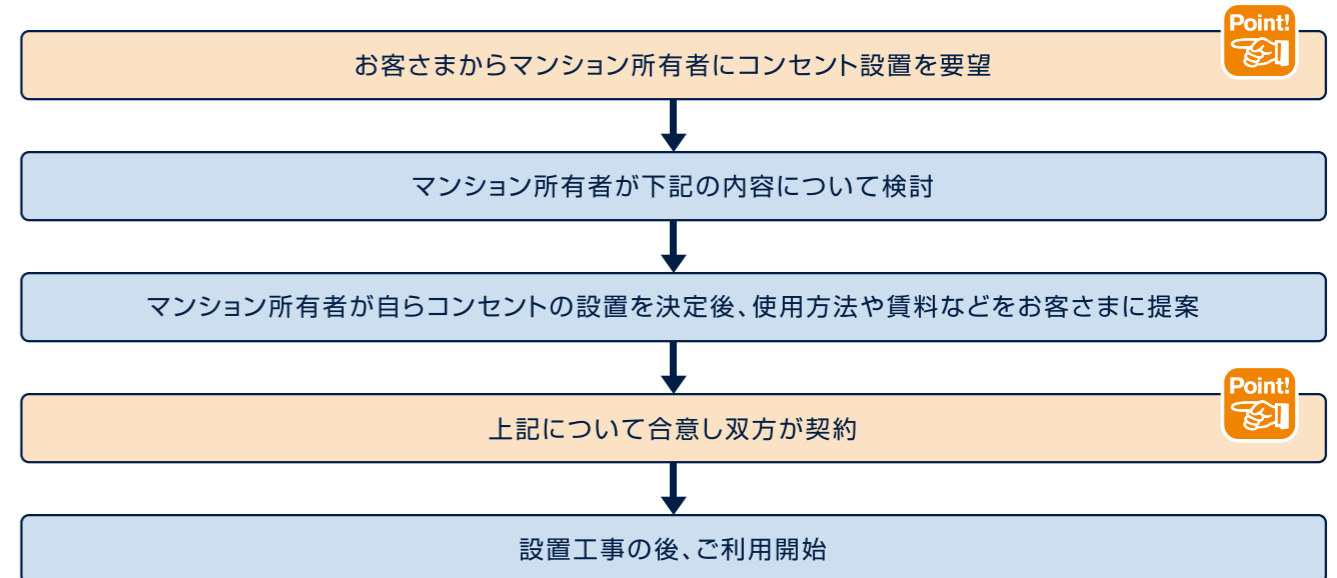
#### 運用方法

各世帯に専用の充電時間枠(夜間)を設け、それ以外は自由枠とした。

### 賃貸マンションの場合

お客さまが居住するマンションの所有者が所有・管理する駐車場に、充電用コンセントを設置する場合は、**マンションの所有者に設置を相談する**必要があります。相談の結果、**マンション所有者が自らコンセントを設置する場合と、お客さまの負担を前提に設置を許可する場合とが想定されます**。次に、**充電にかかる電気代の支払いについての契約**が必要となります。マンション所有者が設置する場合の検討内容と設置までのプロセスは、以下の通りです。

#### ■設置プロセス



#### ■検討内容

	Check!
設置・工事関連 等	<input type="checkbox"/> 駐車場形態(機械式・平置き式等)に適した充電器の選択 <input type="checkbox"/> 設置する区画数と設置位置の検討 <input type="checkbox"/> 充電に利用可能な受電の確認と配電方法の検討 <input type="checkbox"/> 安全に配慮した配線方法 <input type="checkbox"/> 充電に供給する電力量の測定方法の検討 <input type="checkbox"/> セキュリティの方策の検討 <input type="checkbox"/> 携帯電話の電波の到達確認 <input type="checkbox"/> 電気工事業者の選定 <input type="checkbox"/> 設置工事の見積もり
運用関連	<input type="checkbox"/> 設置コスト、ランニングコスト(電気代、メンテナンスコスト)を考慮した賃料の検討 <input type="checkbox"/> 充電器の保守・管理方法 等

※検討内容は一般的なものであり、これに限られるものではありません。

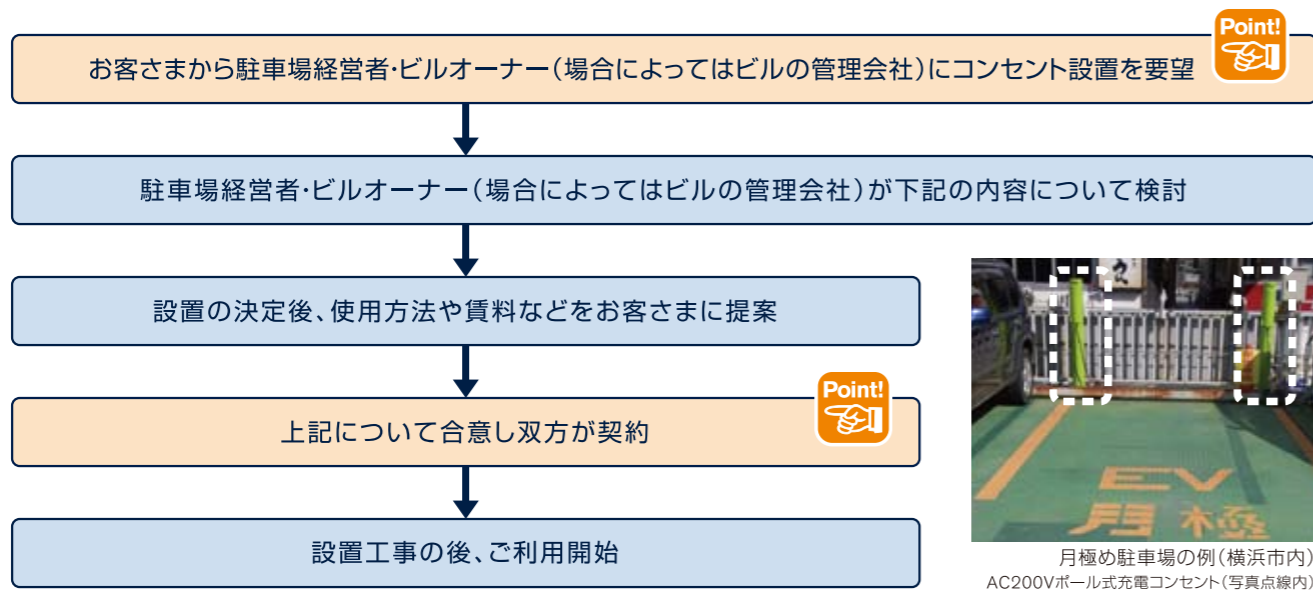


## 充電設備工事の事例

### 賃貸駐車場(月極め、テナントビル等)の場合

契約区画に充電用コンセントを設置する場合は、**駐車場経営者・ビルオーナー(場合によってはビルの管理会社)に要望する**必要があります。さらに、**駐車場経営者・ビルオーナー(場合によってはビルの管理会社)との設置に関する合意、ならびに充電用の電気代の支払いについての契約**が必要となります。駐車場経営者・ビルオーナー(場合によってはビルの管理会社)の方々による一般的な検討内容と設置までのプロセスは、以下の通りです。

#### ■設置プロセス



#### ■検討内容

	Check!
設置・工事関連 等	<input type="checkbox"/> 駐車場形態(機械式・平置き式等)に適した充電器の選択 <input type="checkbox"/> 設置する区画数と設置位置の検討 <input type="checkbox"/> 充電に利用可能な共用部の電力量の確認と受電方法の検討 <input type="checkbox"/> 安全に配慮した配線方法 <input type="checkbox"/> 充電に供給する電力量の測定方法の検討 <input type="checkbox"/> セキュリティの方策の検討 <input type="checkbox"/> 携帯電話の電波の到達確認 <input type="checkbox"/> 電気工事業者の選定 <input type="checkbox"/> 設置工事の見積もり
運用関連	<input type="checkbox"/> 設置コスト、ランニングコスト(電気代、メンテナンスコスト)を考慮した賃料の検討 <input type="checkbox"/> 充電器の保守・管理方法 等

※検討内容は一般的なものであり、これに限られるものではありません。

## 駐車場タイプ別 充電器の種類

駐車場の形態にあわせて、設置可能な充電器が用意されています。充電インフラ選定の参考としてください。

駐車場形態	参考例	主な設置場所	充電器の種類
多段機械式*		・集合住宅 ・テナントビル内駐車場 等	・コンセント (専用部品でパレットに設置)
エレベーター機械式*		・集合住宅 ・賃貸駐車場 (時間貸し、月極め) 等	・コンセント (専用部品でパレットに設置・写真点線内)
屋内自走式・平置き		・集合住宅 ・テナントビル内駐車場 ・賃貸駐車場 (時間貸し、月極め) 等	・ポール式充電コンセント ・AC200Vケーブル付充電器(写真点線内) ・コンセントボックス
屋外自走式・平置き		・集合住宅 ・賃貸駐車場 (時間貸し、月極め) 等	・ポール式充電コンセント ・AC200Vケーブル付充電器(写真点線内) ・コンセントボックス

\*駐車時は、駐車場パレット進入前に充電ケーブルをクルマから降ろしておくなど、駐車場メーカーからの指示に従って充電を行ってください。



## 車庫での充電時の留意点

充電器具やコンセントについて、以下の点にご留意ください。

### 充電器具について

- 充電には、日産リーフに標準装備されている「**充電ケーブル (EVSE\*) AC200V仕様・長さ7.5m**」(写真1)を必ずご使用ください。
- 充電時は、ケーブルをコイル状にせず、伸ばしてご使用ください。
- 標準装備されている充電ケーブル(EVSE)が長すぎる、または短すぎる場合は、**3mもしくは15m仕様の日産純正充電ケーブル (EVSE)をご用意しています**(別売)。
- AC100V仕様で充電される場合にも、日産純正充電ケーブル(EVSE)AC100V仕様(別売)を必ずご使用ください。
- **市販のアース変換プラグや延長ケーブル(写真2)、ドラム式のリールコンセント(写真3)による充電は絶対にお止めください。過熱や発火等の重大な事態を招く恐れがあります。**
- **充電ケーブル(EVSE)は、コネクタにキャップをした後、専用のケースに収納し、つねに車載されることをお勧めいたします。**



(写真1) 標準装備の充電ケーブル(EVSE)



(写真2) 延長ケーブル (写真はAC100V)

(写真3) ドラム式リールコンセント (写真はAC100V)

\* EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) : 電気自動車用の充電ケーブル

### コンセントについて

- ご自宅の車庫や事業所の駐車区画に、**AC200VやAC100Vコンセントがすでに設置されていても、多くの場合、EVの充電に必要な電流を流すことのできない配線のため、ご使用できません。**EV充電専用の回路として適切かなどを、日産推奨工事仕様(4ページ)をご参考のうえご確認ください。
- 一般の駐車場やマンションなどには、多目的の使用を想定した**AC100Vコンセントが設置されている場合があります。**しかし、このコンセントのご使用は、**EVの充電に必要な電流を流すことのできない配線のため、ブレーカが落ちるなど、トラブルの原因となりますのでお止めください。**
- 新築マンションには、**EV充電用コンセントが契約駐車場に設置されている物件もございます。**ご使用の際には、**設置されたコンセントが日産リーフに適合したものを必ずご確認ください。**適合しない場合は、これを使用せずに適合品への交換を理事会にご交渉ください。
- 日産リーフの**充電ケーブル (EVSE) が接続可能なコンセントは、以下の商品**です。このコンセントは、EVの利用を想定し開発されたEV充電用のコンセントです。



**パナソニック電工(株)「EV充電用屋外コンセント」**  
AC200V用(品番WK4322S/Q) 希望小売価格3,500円(税別)  
AC100V用(品番WK4311S/Q) 希望小売価格3,100円(税別)  
※カラーはホワイトシルバー(S)とシャンパンブロンズ(Q)があります。

■凍結時の対応  
プラグやコンセントが凍結しているときは、まず手元スイッチを切ってください。そのまま無理に挿したり抜いたりせずに、氷が溶けた後、乾いた布などで水分を拭き取ってから行ってください。コンセント部の凍結防止のため、コンセントボックスの設置をお勧めします。



凍結状態

コンセントボックスの一例

## 車庫以外での充電時の留意点

電気自動車の普及に伴い、ガソリンスタンドや商業施設で急速充電器やAC200V充電器、コンセントボックスなどのインフラ整備が拡大しています。**日産リーフに搭載のナビゲーションでは、その中で日産リーフが充電可能な設置場所をご案内しています。** <http://ev.nissan.co.jp/EFFORT/NETWORK/map.html>

### 急速充電器での充電について

- CHAdeMO仕様に準拠した急速充電器が利用可能です。操作手順は、充電器に表示されている案内に従ってください。写真のコネクタの場合は、解除レバーおよびロックレバーに触れずに、充電ポートと急速充電コネクタの溝を合わせ、突き当たるまで差し込んでください。**その後ロックレバーを引き、充電コネクタを軽く手前に引き、抜けないことをご確認ください。**
- **ケーブルの届く位置にご注意のうえ、駐車してください。**ケーブルの長さは、3~5mとメーカーによって異なります。
- ご使用に際し、**課金される場合や事前登録が必要となる場合があります。**
- コネクタ部分は約2.5kgと重いため、取り扱いには十分ご注意ください。
- ご利用後は、**ケーブルとコネクタを所定の場所へ格納し、次の利用者へ速やかに場所を譲ることを心掛けてください。**
- **クルマから離れる際は、必ずドアロックをかけてください。**
- **充電器が利用できない時、利用中に不都合が生じた時には、必ず管理者にご連絡ください。**
- **急速充電器には出力が約20kW~50kWの仕様があり、30分で80%充電可能なのは50kWでの急速充電器の目安です。**



### AC200Vケーブル付充電器での充電について

- 操作方法は、機器表示や設置場所の管理者にご確認ください。**課金される場合もありますので事前にご確認ください。**
- **ケーブルの届く位置にご注意のうえ、駐車してください。**
- 充電時には、日産リーフに装備されている即充電スイッチを押し、「即充電モード」に設定してからご使用ください。
- **クルマから離れる際は、必ずドアロックをかけてください。**
- **充電器が利用できない時、利用中に不都合が生じた時には、必ず管理者にご連絡ください。**



### ポール式充電コンセントやコンセントボックス等での充電について

- **日産リーフの充電ケーブル(EVSE)が接続可能なコンセントであることをご確認ください。**
- 充電ケーブル(EVSE)のプラグを確実にコンセントに挿入し、ロックされたことをご確認ください。
- **充電ケーブル(EVSE)が、歩行者等の妨げにならないようご注意ください。**
- コンセントボックスの中には、つねに電気が流れているものもあります。雨天の中でご使用される際には、**感電しないように注意してください。**





## よくあるご質問

電気自動車(EV)の充電に関して、よくあるご質問にお答えいたします。

ご質問	回答
1 戸建て住宅にEV専用コンセントを設置する場合、工事費の目安はどれくらいですか？	1 日産の販売店がご紹介する電気工事業者(株式会社JM)の工事費は <b>99,000円(税別)からとなっています</b> 。金額は、引き込み口配線や分電盤の状況によって変動する場合があります。
2 なぜ30Aの配線を日産は推奨するのですか？	2 分電盤から家屋内を通り、屋外に至るなど、さまざまな配線の周囲環境に対応し、かつ経年劣化などに対し余裕をもたせるためです。
3 室内のコンセントから延長ケーブルを使って、AC100Vで充電することはできますか？	3 一般的な家庭に設置されているコンセントや延長ケーブルを使った充電は、加熱や発火等の重大な事態を招く恐れがありますので絶対にお止めください。 <b>必ず、AC100Vの場合でも日産推奨仕様の電気工事を行い、日産純正充電ケーブル(EVSE) AC100V仕様(別売)を使用して充電してください。</b>
4 雨や雪が降っていても充電することはできますか？	4 <b>「濡れた手で器具を触らないこと」「充電ケーブル(EVSE)のプラグとコンセントを水で濡らさないようにつなぐこと」「手元スイッチがOFFであることを確認した後、プラグをコンセントに接続すること」「充電ポートに水が溜まっていないかを確認して充電コネクタをつなぐこと」</b> など、細心の注意をお払いのうえ、ご使用ください。また、暴風雨や雷が予測される中での充電はお止めください。充電中に雷が聞こえ始めた場合、クルマや充電ケーブル(EVSE)には絶対に近づかないでください。
5 充電中のいたずらや、充電ケーブル(EVSE)の盗難を防ぐために、どのような対策がありますか？	5 充電時にポートをカバーする商品をディーラーオプションでご用意しています。また、コンセント部を鍵付きボックスで覆うなどの対策も有効です。 写真: 充電ポートカバー(ディーラーオプション)



ご質問	回答
6 外出先の充電スポットで充電した場合は、課金されますか？	6 商業施設などでは充電器の使用を無料で提供している場合があります。しかし、充電というサービスの対価として、充電器の所有者が利用者に対して課金することは可能ですので、充電の有料化が拡大することが予想されます。 <b>外出先の充電スポットをご使用の際は、必ず事前に課金の有無をご確認ください。</b>
7 一般的に、コンセントの点検はどのようにすればよいですか？	7 「コンセントの金属部分にサビが発生していないこと」「プラグの差し込み時にゆるみがないことや異常に硬くないこと」「 <b>充電時にコンセントから異常な発熱がないこと</b> 」などを点検してください。
8 機械式駐車場での充電時に注意することはありますか？	8 機械式駐車場の中には充電ケーブル(EVSE)を接続してもすぐに充電を開始できない機種もあります。従って、 <b>必ず携帯電話などで充電状況をご確認ください。</b>
9 急速充電器での充電は、30分または80%で止まるのですか？	9 <b>日産リーフは、充電開始時の電池残量が50%未満の場合は90%、50%以上の場合は100%になった時点で止まります。または、充電開始から1時間経過時点や、急速充電器側の設定時間で止まります。</b> 充電時間が長い場合は、ストップボタンを押すことにより途中で停止できます。 <b>30分で80%の充電は、日産リーフの充電時間の目安です。(温度の影響を受けます)</b>
10 自宅で充電中に落雷で日産リーフが故障した際に自動車保険は適用されますか？	10 <b>車両保険に加入していると適用される場合があります。</b> 詳細は保険会社にお問い合わせください。万が一に備え、車両保険に加入しておくことをお勧めいたします。